

# Samenwerking Banjaardstrand



Domburgse Reddingsbrigade &  
Goese Reddingsbrigade

## *Jaarverslag 2006*



Domburgse Reddingsbrigade  
[www.domburgsereddingsbrigade.nl](http://www.domburgsereddingsbrigade.nl)

Goese Reddingsbrigade  
[www.goesereddingsbrigade.nl](http://www.goesereddingsbrigade.nl)

## Inhoudsopgave:

Inhoudsopgave en colofon	1
Woord van de voorzitter	2
Nieuwbouw post	3
Samenvatting strandwachtrapport 2006	5
Totaaloverzicht Reddingspost de Banjaard 2006	12
Dankwoord	14

**Colofon:**

Dit is een uitgave van het samenwerkingsverband bewaking Banjaardstrand.

*Contactadres:* Beatrixstraat 21,4361 EG, Westkapelle.

*Auteur:* Arjen Poortvliet

*Fotografie:* Marco Kerkhof, Lodewijk van Iwaarden e.a.

*Computerprogramma:* Bart Stroo

*Speciale dank aan:* Tim de Jonge, Marc Melse en Martijn Bakker

*Foto's voorzijde:* De postbemanning en de boot op patrouille.

*Email:* bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

*Website:* www.domburgsereddingsbrigade.nl

## Woord van de voorzitter

Geachte lezer,

Voor u ligt het Jaarverslag 2006 van Reddingspost de Banjaard. Zoals u waarschijnlijk wel weet, is dit project een samenwerkingsverband tussen de Domburgse Reddingsbrigade en de Goese Reddingsbrigade, waarbij wij het Banjaardstrand in opdracht van de gemeente Noord-Beveland bewaken. Dit wordt door de leden van beide brigades op vrijwillige basis gedaan.

Hiermee wil de Gemeente Noord-Beveland een extra service bieden aan de badgasten.

Dat dit door onze strandwachtleden op vrijwillige basis wordt gedaan, is misschien niet zo bekend bij iedereen en daarom wil ik namens de besturen van beide reddingsbrigades mijn dank uitspreken voor de uitstekende inzet die er dit jaar weer is geweest, zowel door de strandwachtcommissie die het ieder jaar weer organiseert als door de strandwachtleden die voor de invulling zorgden.

Om dit allemaal te kunnen realiseren, hebben onze reddingsbrigadeleden een divers takenpakket. Het informeren van mensen met betrekking tot veiligheid, het zoeken van vermiste kinderen, het behandelen van kleine EHBO-gevallen en het daadwerkelijk uitvoeren van reddingsacties. Hierbij kan het ook gebeuren dat andere organisaties, zoals de naburige reddingsposten, de KNRM, Kustwacht, politie en ambulancedienst erbij worden betrokken. Dit allemaal met als doel om het beste resultaat voor de slachtoffers te bereiken.

Met dit jaarverslag hopen wij u als geïnteresseerde lezer op de hoogte te stellen van de gebeurtenissen die onze mensen afgelopen zomer hebben meegemaakt.

Ook willen wij u hierbij informeren met betrekking tot onze taken, wat deze zijn en hoe deze worden uitgevoerd.



Reddingspost de Banjaard

Mocht u als lezer geïnteresseerd zijn in ons werk op het Banjaardstrand of op andere plaatsen en wilt u een steentje bij dragen aan de veiligheid op de stranden, is er altijd de mogelijkheid om ons in dit werk te steunen door als sponsor of donateur uzelf aan te melden.

Als u nadere informatie wilt, verwijs ik u van harte door naar onze website. U vindt daar verdere informatie over ons werk, alsmede meerdere fotoboeken en andere wetenswaardigheden.

Nu wens ik u veel plezier toe met dit jaarverslag en ik hoop iedereen volgende zomer weer op het strand te zien.

Hoogachtend,

Cor de Jonge,  
Voorzitter Domburgse Reddingsbrigade

## Verbouwing reddingspost



Aanvang verbouwing

Deze zomer was de eerste zomer dat we een nieuwe reddingspost in gebruik namen. Vorig jaar hadden we twee portocabines geplaatst, namelijk een dagverblijf en een slaapverblijf. Tijdens de evaluatie van seizoen 2005 bleek dat er nog wel het één en ander extra gedaan moest worden om deze cabines beter geschikt te maken voor ons werk. Het bestuur van de reddingsbrigade heeft toen besloten om zelf twee portocabines en een zeecontainer aan te schaffen en deze dan ook zelf geheel te verbouwen om ze zo geschikt te maken voor gebruik op het strand.

In oktober is een aantal mensen begonnen met dit karwei. Hierbij willen we dan ook de familie Melse uit Aagtekerke hartelijk bedanken dat zij plaats op hun bedrijf over hadden voor deze cabines. Daarnaast willen we ook Martijn Bakker en Marc Melse in het bijzonder bedanken voor al het werk en de tijd die zij in dit project gestoken hebben. En verder iedereen die ook meegeholpen heeft met verbouwen en het plaatsen van de portocabines op het strand.



Voorlopig eindresultaat



Binnenkant reddingspost

De verbouwing was niet zomaar klaar, omdat de vrijwilligers niet elk weekend tijd hadden. Men was pas tegen eind mei klaar met het project. Er moest veel gebeuren, om te beginnen zijn er aan de fundering stalen balken gelast om ervoor te zorgen dat de cabines beter op de trailers blijven staan. Daarnaast is de buitenkant helemaal schoongemaakt en opnieuw geschilderd.

Tevens is deze beplakt met de letters reddingspost om zo de herkenbaarheid te vergroten.



Plaatsen tussenwand

Maar het meeste werk moest toch gebeuren aan de binnenkant. Er zijn nieuwe tussenwanden geplaatst om zo een EHBO-ruimte te creëren, er is een nieuwe keuken gemaakt, elektriciteit aangelegd, afvoer en waterleidingen zijn gelegd en alle muren zijn gesausd. Ook zijn er extra deuren geplaatst. De nieuwe toegangsdeur gaf wat problemen, het gat van de deur was iets te klein voor het kozijn, maar dit was prima op te lossen met wat liefkozende klapjes met een voorhamer. Tevens is er in het dagverblijf een nieuwe vloer gesmeerd en zijn er afvoerputjes geplaatst om zo al het zand en water weg te kunnen werken.

Het slaapverblijf is ook onderhanden genomen. Hier zijn ook nieuwe wanden geplaatst, een toilet en doucheruimte gemaakt en deze is betegeld. Daarnaast hangt er nu ook een nieuwe wasbak.

Al met al is dit een groot karwei geweest waar veel tijd in is gaan zitten, maar met een prima resultaat. En onze hoop is dan ook dat deze nieuwe post nog vele jaren op het strand mag blijven staan.



EHBO-ruimte in aanbouw



Verstevigen van de onderkant



Het dagverblijf



Keuken in aanbouw

## Samenvatting Strandwachtrapport 2006

De zomermaanden van 2006 zijn inmiddels weer allang voorbij. Momenteel zitten we in de herfst en tegen de winter aan en een aantal van de leden is alweer begonnen met het evalueren van de afgelopen zomer. Tevens wordt er gewerkt om de planning voor volgend seizoen weer rond te krijgen en waar nodig ook te verbeteren. In dit hoofdstuk vindt u een aantal beschrijvingen van de activiteiten die op de reddingspost plaats hebben gevonden. Hopelijk krijgt u hierbij een beter beeld van wat er allemaal bij de strandbewaking komt kijken.

Het KNMI classificeerde deze zomer als een zomer van uitersten. In juli was er sprake van een warmterecord. Het was een van de droogste en tevens een van de zonnigste maanden ooit in Nederland. Verscheidene collega's zullen dit ook beamen, omdat het op het strand erg druk was. Terwijl augustus juist een van de natste maanden was met zware buien en wateroverlast, helaas ook op het Banjaardstrand. Zeker in de laatste weken van augustus hebben we dit gemerkt. Het strandbezoek was toen helaas minimaal. Deze diverse zomer hield in dat er een grote verscheidenheid aan activiteiten van onze kant heeft plaatsgevonden. Dit varieerde van zoekacties naar vermiste personen, het behandelen van kleine EHBO-gevallen tot daadwerkelijke acties waarbij een grote groep verschillende hulpverleners diende samen te werken. Ook is er het afgelopen jaar flink geoefend en is er een aantal demonstraties gegeven. Hieronder vindt u samenvattingen van de verschillende acties en worden er situaties beschreven die voorkwamen.

### ***Zwemmers op de redlijn, 3 juli 2006, 17:20 uur***

Een van de strandwachters zag drie personen (een moeder met twee dochters) op een luchtbedje drijven. Inmiddels waren zij naar onze mening toch wel wat ver de zee opgegaan. Door de opkomende vloed en met een stroming welke richting de Oosterscheldekering ging, bracht dit een extra risico met zich mee. Uit voorzorg is toen de 69-29 (de snelle boot van de Banjaard) gelanceerd en over het strand is er een patrouille van de uitbater in de richting van de zwemmers gestuurd.

Deze looppatrouille bleef de gehele tijd op dezelfde hoogte van de zwemmers, alleen dan op het strand. Het idee hierachter is om een extra observatiepunt te hebben, zodat afstand en stroming beter ingeschat kunnen worden. De 69-29 was bij de drie zwemmers aangekomen en de bemanning had de zwemmers uitgelegd wat het probleem was en verzocht de zwemmers dan ook om aan boord te komen, zodat men niet over de redlijn heen zou slaan.

In eerste instantie werd dit aanbod geweigerd, omdat ze beweerden goede zwemmers te zijn en dat de situatie onder controle was. Hierna hield de 69-29 zich enige tijd afzijdig op een wat grotere afstand van de zwemmers.



De 69-29 rukt uit.

Door de stroming dreven de zwemmers steeds meer richting redlijn en de zwemmers vonden dit toch bedreigend en raakten in paniek. De bemanning van de 69-29 ging weer langs bij de zwemmers en sommeerde deze om aan boord te komen. Een aanbod dat ze gretig aannamen. Nadat de zwemmers aan boord waren, werden ze met luchtbed en al op het strand afgezet. De looppatrouille controleerde ze verder op verwondingen, welke ze gelukkig niet hadden. Ze waren wel erg geschrokken van de hele gebeurtenis. Hierna werden alle patrouilles als gewone patrouilles vervolgd.

***Een zwemmer vermist,  
3 juli 2006, 17:30 - 18:04 uur***

Meteen na de vorige actie kwam er een mevrouw op de reddingspost om een melding te doen dat haar kind vermist was. Daarbij gaf ze aan dat haar zoon van plan was om een lange afstand te gaan zwemmen. Zijn startpunt was de redlijn en vanaf hier zou hij richting de reddingspost gaan zwemmen. Na enige tijd was het de ouders opgevallen dat zij hun zoon niet meer zagen en vanaf dat moment werd de reddingsbrigade ingeschakeld. Na het verifiëren van de melding werd er meteen contact opgenomen met Reddingspost Vrouwenpolder vanwege de ernst van de melding. Hierop werd er groot alarm geslagen, de 69-29 en de 51-29 (jetski van Vrouwenpolder) werden gelanceerd en begonnen met het maken van zoekpatronen. Dit zijn patronen die ontworpen zijn om systematisch de zee af te zoeken om zo zeker te weten dat er geen plaats overgeslagen wordt. Tevens werden er verschillende looppatrouilles uitgestuurd.

Na een kwartier zoeken werd besloten om meer hulpdiensten in te schakelen bij de zoekactie, dit omdat de melding dusdanig serieus was.



De Oosterscheldekering

De KNRM, Kustwacht en ambulancedienst werden gewaarschuwd. Als het slachtoffer in de problemen was gekomen dan was er in ieder geval al een ambulance op stand-by, zodat deskundige medische hulp meteen kon plaatsvinden. De vloedstroom bij de Oosterscheldekering is dermate sterk en verraderlijk dat deze onder geen beding onderschat mag worden, vandaar dat uit voorzorg extra mensen en materieel ingeschakeld worden. Na een kleine 25 minuten kwam de melding dat de jongen weer gevonden was op het strand en de actie werd afgeblazen. De gealarmeerde hulpdiensten werden hiervan op de hoogte gesteld en zij keerden weer terug naar hun standplaatsen. Het sein einde actie was gelukkig met een goed resultaat.

***Zon, zee, strand en een six-pack,  
9 juli 2006, 13:30 uur***

Rond half twee kwam er een melding binnen dat een strandbezoeker onwel was geworden. Deze melding kwam binnen via andere strandbezoekers die dit gezien hadden. Meteen hierna werd er door de reddingspost een looppatrouille uitgestuurd met een volledige EHBO-uitrusting. Eenmaal aangekomen bij het slachtoffer bleek

het om een 25 jarige jongeman te gaan die te diep in het glaasje had gekeken. Tevens vertoonde hij symptomen van oververmoeidheid. De EHBO-ers ter plaatse legden het slachtoffer in de stabiele zijligging. Hierop reageerde het slachtoffer door weer te gaan zitten. De EHBO-ers gaven het advies om wat te gaan eten en te drinken en om goed uit te rusten. Daarbij werd ook geadviseerd dat als hij het idee had dat de situatie verergerde, hij met de reddingspost contact diende op te nemen of dat hij een arts zou raadplegen. Dit incident leverde geen verdere problemen meer op en aan het eind van de middag verliet de jongen in ontvonden toestand weer het strand.

Een uur later was de 69-29 op patrouille en werd zij door mensen aan de kant erop geattendeerd dat op het strand iemand in botsing was gekomen met een stuntvlieger. Eenmaal bij het slachtoffer aangekomen, bleek het om een veertig jarige vrouw te gaan die inderdaad geraakt was door een vlieger. Ze had hieraan een aantal schaafwonden en wat blauwe plekken overgehouden. Met behulp van EHBO-materiaal ,dat in een waterdichte EHBO-koffer zit, zijn de wonden schoongemaakt en verbonden. Elk voertuig en vaartuig beschikt over een EHBO-koffer en alle strandwachters zijn in het bezit van het EHBO-diploma.

***Twee kinderen sinds langere tijd vermist,  
10 juli 2006, 16:42-16:49 uur***

Een vrouw maakte melding op de reddingspost van de vermissing van haar twee kinderen, een jongen en een meisje van beiden 14 jaar. Het was al twee uur geleden dat de ouders de kinderen voor het laatst gezien hadden, voordat ze melding kwamen doen bij de reddingspost. Een vermissing van twee uur is inderdaad aan de lange kant, dus zijn er vanuit de reddingspost twee patrouilles uitgestuurd om het strand in beide richtingen af te zoeken. Omdat het twee kinderen betrof die al wat ouder waren, werd er besloten om niet meteen andere hulpverleners in te schakelen bij de zoekactie. Enkele minuten later kwamen de kinderen weer aanlopen bij de ouders en was het hele gezin weer herenigd.

***Een allergische reactie & een bloedende wond,  
25 juli 2006, 18:30 uur***

Aan het eind van de dag kwam de looppatrouille terug naar de post. Dichtbij hun positie werd een jonge vrouw gestoken door een horzel en zij was bekend met allergische reacties van steken van dit dier. Gelukkig uitte dit nog niet in de vorm van een allergische reactie. De vrouw had een rode huiduitslag en een lichte zwelling. De verleende eerste hulp hield het volgende in: de wond werd uitgezogen met een vacuümpomp, ontsmet en de geïrriteerde huid werd ingesmeerd met azaron. Verder heeft de patrouille ook advies ingewonnen bij de huisarts welke dienst had en deze gaf als advies eerst aankijken en bij verandering meteen weer contact opnemen.

Een half uur later was de postbemanning net begonnen met het opruimen van de post. In dit geval was men net begonnen met het opruimen van de EHBO-ruimte. Toen ze net klaar waren, kwam er een Nederlandse jongen langs met een flinke snee in de voet. Hij was op een steen gaan staan die onder het zand lag. En zodoende was er een snee van ongeveer 4 cm ontstaan die ook nog stevig bloedde.



Eerst lieten ze de wond uitbloeden zodat het meeste vuil eruit was. Vervolgens werd de wond schoongemaakt en gedesinfecteerd. Als laatste werden kleine hechtpleisters geplakt om de wondranden mooi dicht bij elkaar te krijgen, dat het wondgenezingsproces bevordert. De wond werd verder afgedekt met een steriel gaasje en een zwachtel.

Meestal zijn het kleine EHBO-gevallen die gemeld worden bij de reddingspost. Dat kan van alles zijn: schaafwondjes, gekneusde enkels of splinters ten gevolge van de loopplanken. Maar meer ernstige verwondingen zoals botbreuken door voetbal of skimboarden kunnen zich ook voordoen. Omdat de zee een enorme aantrekkingskracht heeft op strandbezoekers dienen de strandwachters op de hoogte te zijn van de te verlenen eerste hulp bij onderkoeling en ook die van verdrinking. Andere medische problemen zoals epileptische aanvallen, suikerziekte en hittestuwing zijn ook aandachtspunten, zeker als er tropische temperaturen zijn.

Dit seizoen was ook het eerste jaar waarbij een automatische externe defibrillator (AED) door ons in gebruik werd genomen. Dit is een apparaat dat ingezet wordt bij een "hartstilstand". Heel vaak is er dan sprake van een speciale hartritmestoornis, het zogenaamde ventrikelfibrilleren, die in veel van de gevallen voorkomt. Hierbij kan het hart niet meer genoeg bloed rondpompen, waardoor er dus een circulatiestilstand ontstaat, met de dood tot gevolg. Het apparaat wekt een elektrische schok op om zo het hart weer in een normaal ritme te laten kloppen. Tot voor kort kon de defibrillator alleen gebruikt worden door artsen en ambulancepersoneel. Een groot nadeel hierbij is de tijd die verstrijkt totdat deze mensen op de plaats van het ongeluk aangekomen zijn. Uit onderzoek blijkt nu juist dat hoe eerder de defibrillator gebruikt wordt, hoe beter de overlevingskansen voor het slachtoffer zijn. De ontwikkelingen hebben ervoor gezorgd dat er een apparaat ontwikkeld is welke een EHBO-er met een extra opleiding mag bedienen, de AED.

Vandaar dat de gemeente Noord-Beveland een AED heeft aangeschaft voor gebruik op de reddingspost. Onze strandwachters hebben hiervoor extra cursussen gevolgd om met deze AED te kunnen werken. Zo zijn wij dus in staat om deze levensreddende techniek te kunnen gebruiken. Gelukkig is dit nog niet nodig geweest.



Automatische Externe Defibrillator (AED)

***Een langdurig vermist persoon,  
29 juli 2006, 10:39-11:50 uur***

Vandaag begon de dag al erg vroeg. De bemanning kwam zoals gewoonlijk al rond half elf naar het strand toe om de post te openen en om alles in gereedheid te brengen, zodat we om elf uur stipt van start konden gaan met de bewakingsactiviteiten. Tijdens de voorbereidingen werden we gebeld door onze collega's van Vrouwenpolder met de vraag of we al ingezet konden worden.

Dit was mogelijk omdat bijna iedereen aanwezig was. Hierop liet Reddingspost Vrouwenpolder weten dat er al sinds half twee 's nachts een Duitse jongen van 16 jaar vermist werd. Na het stappen was deze jongen, die tot een groep van 32 andere jongeren behoorde, naar het strand gegaan, evenals de rest van de groep. Dit alles speelde zich af ter hoogte van de Lekkerbek, een restaurant aan de Veerse Gatdam. Direct na dit bericht heeft de bemanning overlegd wat nu te doen. Een vermissing van negen uur is toch wel heel erg lang. In overleg met de andere collega's is besloten om het hele strand, inclusief het duingebied, grondig af te zoeken. Hierbij is zowel gebruik gemaakt van autopatrouilles als van looppatrouilles. Wat hierbij heel erg belangrijk is, is om ervoor te zorgen dat er sprake is van een zogenaamde "overlap", zodat er met zekerheid gezegd kan worden dat er niets is overgeslagen. Uiteindelijk werd de jongen door de collega's in Domburg gevonden. Vanaf daar is hij met een ambulance richting het ziekenhuis gebracht, waar hij verder onderzocht werd. Hoe het verder verlopen is met de jongen is voor ons helaas onbekend gebleven.



De 69-20 staat op het strand. Dit strandvoertuig, kan gebruikt worden om iemand van het strand af te voeren, maar ook om EHBO-ers naar een slachtoffer te brengen.

Gelukkig duren de meeste vermissingen nooit erg lang. De meeste kinderen worden binnen een half uur gevonden dan wel door de ouders of omstanders, of de kinderen komen vanzelf weer aanlopen. Soms worden ze een eind verderop door een looppatrouille gevonden en dan zo spoedig mogelijk herenigd met de ouders. Een half uur je kind uit het oog verliezen lijkt misschien niet zo heel erg lang, maar voor de ouders is zo'n situatie verschrikkelijk. Vaak zijn de ouders dan ook behoorlijk overstuur en achteraf flink geschrokken. Meestal wordt uitgegaan van het ergste: "mijn kind is alleen de zee ingegaan en hij of zij kan nog nauwelijks

zwemmen". Gelukkig is deze aanname bij ons nog bijna nooit voorgekomen. Kleine kinderen vinden de zee vaak te eng om er alleen in te gaan. Een oude strandwachterswijsheid zegt dat vermiste kinderen vaak met de zon en de wind in de rug weglopen. Deze komt eigenlijk nog vrij vaak uit ook. Wat wel belangrijk is, is het verkrijgen van een goed signalement van de vermiste. Als mensen in paniek zijn en ook nog eens vreemde taal spreken is dit vrij lastig. Helaas kan het dan voorkomen dat in de drukte die op dat moment heerst er dingen vergeten worden. Gelukkig is het computersysteem dat al enkele jaren door de brigade op het strand gebruikt wordt hierbij een hele verbetering. Per calamiteit bevindt er zich in het computerprogramma een aantal formulieren toegespitst op de desbetreffende situatie. Deze formulieren bevatten ruimte voor informatie die wij minimaal nodig hebben om ons werk goed te kunnen doen. Bij een vermissing kan die informatie uiteenlopen van contactinformatie van de ouders tot aan specifieke kenmerken van de vermiste zelf.

**Demonstratie,  
8 augustus 2006, 19:30 uur**



Een lijnredding wordt uitgevoerd

Elke zomer proberen wij om een aantal demonstraties te laten zien. Een van onze beweegredenen om dit te doen is educatie. Het is belangrijk om de strandbezoekers te informeren over wat er allemaal op een strand kan gebeuren. Het is daarom ook van belang dat de mensen op de hoogte zijn van de vlagsignalen en wat ze moeten doen als hun kind kwijt is. Daarnaast zijn de demonstraties ook een soort van entertainment. Het is niet elke dag dat er een grootschalige oefening plaatsvindt en de meeste mensen hebben zoiets nog nooit gezien. Als bijkomend voordeel

is het voor de bemanning een zeer nuttig oefenmoment. Bijna alle onderdelen van het werk komen hier in terug: een drenkeling die uit het water gehaald wordt door middel van een vervoersgreep, door een lijnredding of door het gebruik van een reddingsboot. Ook de verder daarop te verlenen eerste hulp wordt hierbij geoefend. Soms doen ook andere hulpverlenings instanties mee met de demonstraties, zodat wij de kans krijgen om hen in actie te zien en om hiermee samen te werken. Een andere belangrijke reden is het werken met veel publiek. Als er zich een actie voordoet, komen hier altijd veel



KNRM-reddingsboot de Koopmansdank doet mee aan de demonstratie



Beide boten liggen na de demonstratie bij het strand

mensen op af. Dit maakt ons werk een stuk ingewikkelder. Iedereen kijkt toe en heeft er zo zijn mening over. En door middel van het houden van demonstraties kunnen wij ook wennen aan de extra druk die toeschouwers met zich meebrengen. De demonstraties van dit jaar waren prima geslaagde evenementen. Wij hebben onszelf goed kunnen profileren en de toeschouwers hebben een goede show kunnen zien. Tevens heeft ook de KNRM met de reddingsboot Koopmansdank meegedaan, waarvoor dank.

**Assistentie buurtpost  
16 augustus 2006, 12:00 uur**

Vandaag belde Reddingspost Vrouwenpolder met het verzoek of wij voor vandaag de bootpatrouilles in hun gebied konden waarnemen, omdat het varend materiaal voor hen die dag tijdelijk ontbrak. Natuurlijk was dat geen probleem. Onze boot lag op het water en er waren genoeg mensen op de reddingspost om dit mogelijk te kunnen maken. Zeker omdat het strand van Vrouwenpolder een populaire bestemming is om te kite-surfen, is het belangrijk om de bootpatrouilles goed op peil te houden.

Het kan voorkomen dat verder op zee de vlieger of de lijnen beschadigd raken. Tevens kan de kiter zelf geblesseerd raken, omdat dit een extreme sport is waarbij allerlei capriolen worden uitgehaald. Om hierbij hulp te kunnen bieden is een reddingsboot van essentieel belang. Alle strandwachters krijgen eens in de twee jaar een avondcursus hoe ze moeten omgaan met het materiaal van een kite-surfer.

Gelukkig konden allebei de reddingsposten dit onderling uitstekend oplossen. Later in het seizoen, toen onze boot zelf problemen had, nam Vrouwenpolder ook de patrouilles in ons gebied waar, zodat als er zich problemen zouden voordoen bij de redlijn deze dan ook snel opgelost konden worden.

***Strandwachtexamens Zoutelande,  
19 augustus 2006, de gehele dag***

Vandaag was het dan eindelijk weer zo ver. De jaarlijks terugkerende strandwachtexamens. Ditmaal was de organiserende brigade de Van Dixhoornbrigade, werkzaam in Dishoek en Zoutelande. Acht mensen van onze ploeg gingen op voor het examen. Het resultaat was er ook naar, iedereen is geslaagd. Dit leverde ons een compliment op van de organisatie. Nu hebben we er weer een aantal leden bij met het strandwachtbrevet en strandwachtdiploma A en B. Dit is zowel voor de deelnemers een prima prestatie als voor de bewakende brigades. Steeds meer mensen hebben nu diploma's, zodat wij ook steeds beter onze taken kunnen uitvoeren en onze organisatie als geheel kan groeien.

***Windsurfer vermist bij de Oosterscheldekering,  
20 augustus 2006, 12:40 - 13:10 uur***

Het was die dag nogal winderig, eigenlijk een perfecte dag om flink te gaan windsurfen of te kiten. Eén van de strandwachters belde naar de reddingspost dat er een alarm voor de KNRM-reddingsboot de Koopmansdank afgegeven was. Het alarm betrof een surfer welke vermist was aan de buitenzijde van de stormvloedkering, de Noordzezijde. Een aantal strandwachters was op dat moment in de buitenhaven bezig met onderhoud aan onze reddingsboot en zij hebben gevraagd of de KNRM onze hulp kon gebruiken. Dit aanbod werd met beide handen aangenomen. De KNRM begon met een zoekactie op zee, terwijl de ploeg van de reddingsbrigade begon met een autopatrouille (69-20) langs het strand op Neeltje Jans. Na 15 minuten werd de surfer gezien door de Koopmansdank. De surfer was inmiddels alweer bijna terug op het strand, waar hij werd opgewacht door de 69-20. Uiteindelijk bleek dat zijn mast gebroken was en dat de surfer het verder goed maakte. Hierna keerde iedereen die aan de actie had meegewerkt weer terug naar hun reddingspost of station.



De KNRM rukt uit, opzoek naar een vermiste windsurfer.

## Totaaloverzicht Reddingspost de Banjaard 2006

Dit jaar was het dankzij het computersysteem dat op de reddingspost wordt gebruikt weer mogelijk om allerlei relevante strandwachtgegevens vast te leggen. Deze gegevens kunnen gebruikt worden in de planning voor het volgende seizoen en om verantwoording af te leggen aan derden.

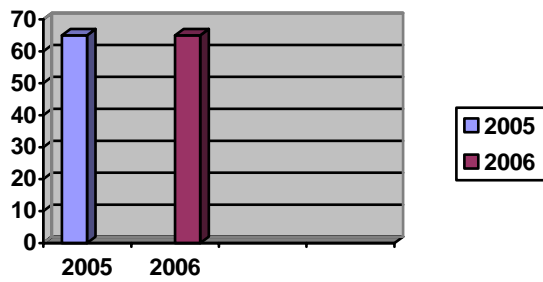
In de onderstaande tabel (tabel 1) is een overzicht weergegeven waarbij de jaren 2005 en 2006 onderling vergeleken worden. Voor de duidelijkheid is een aantal van deze gegevens ook nog in grafieken gezet, zodat eventuele verschillen en overeenkomsten direct te zien zijn.

	2005	2006
<b>Dagen geopend</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
<b>Aantal uren geopend</b>	<b>533:24 uur</b>	<b>534:25 uur</b>
<b>Looppatrouilles</b>	<b>241 (138:16 uur)</b>	<b>77 (47:08 uur)</b>
<b>Bootpatrouilles</b>	<b>63 (45:54 uur)</b>	<b>74 (61:26uur)</b>
<b>Autopatrouilles</b>	<b>63 (42:30 uur)</b>	<b>52 (41:25 uur)</b>
<b>Algemeen</b>	<b>77 (76:45 uur)</b>	<b>50 (103:34 uur)</b>
<b>Vermiste kinderen</b>	<b>12 (05:00 uur)</b>	<b>15 (02:40 uur)</b>
<b>Gevonden kinderen</b>	<b>4 (00:52 uur)</b>	<b>2 (01:10 uur)</b>
<b>Meldingen</b>	<b>9 (05:09 uur)</b>	<b>5 (01:34 uur)</b>
<b>EHBO</b>	<b>130</b>	<b>140</b>
<b>Assistentie arts</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
<b>Ass. KNRM</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
<b>Ass. Kustwacht</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ass. Ambulance</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ass. Politie</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ass. Anders (brandweer)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

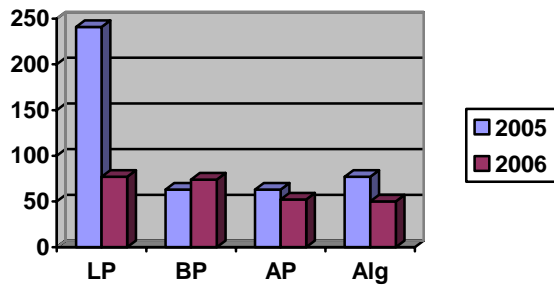
Tabel 1: Totaaloverzicht Reddingspost de Banjaard seizoenen 2005 & 2006.

Bij meerdere taken zijn ook de tijdsbestedingen in uren weergegeven. Bijvoorbeeld 138:16 uur besteedt aan looppatrouilles, betekent dat alle looppatrouilles in totaal 138 uur en 16 minuten duurde.

Grafiek 1. Aantal dagen geopend

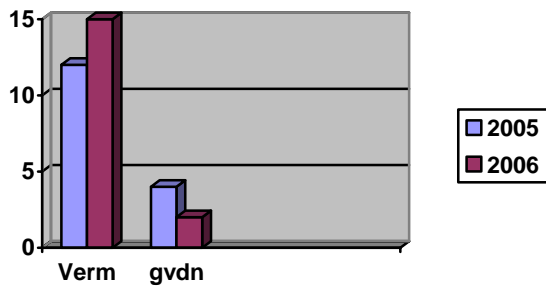


Grafiek 2. Aantal patrouilles



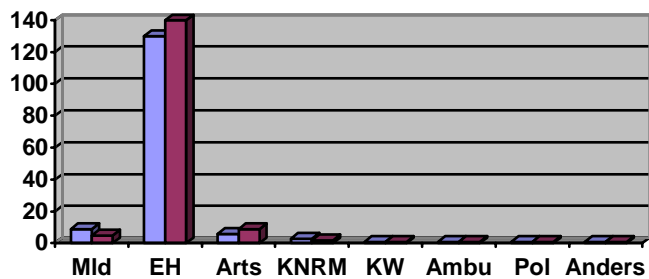
LP: looppatrouille  
 BP: bootpatrouille  
 AP: autopatrouille  
 Alg: Algemeen

Grafiek 3. Aantal vermissingen



Verm: vermist  
 Gev: gevonden

Grafiek 4. Aantal meldingen



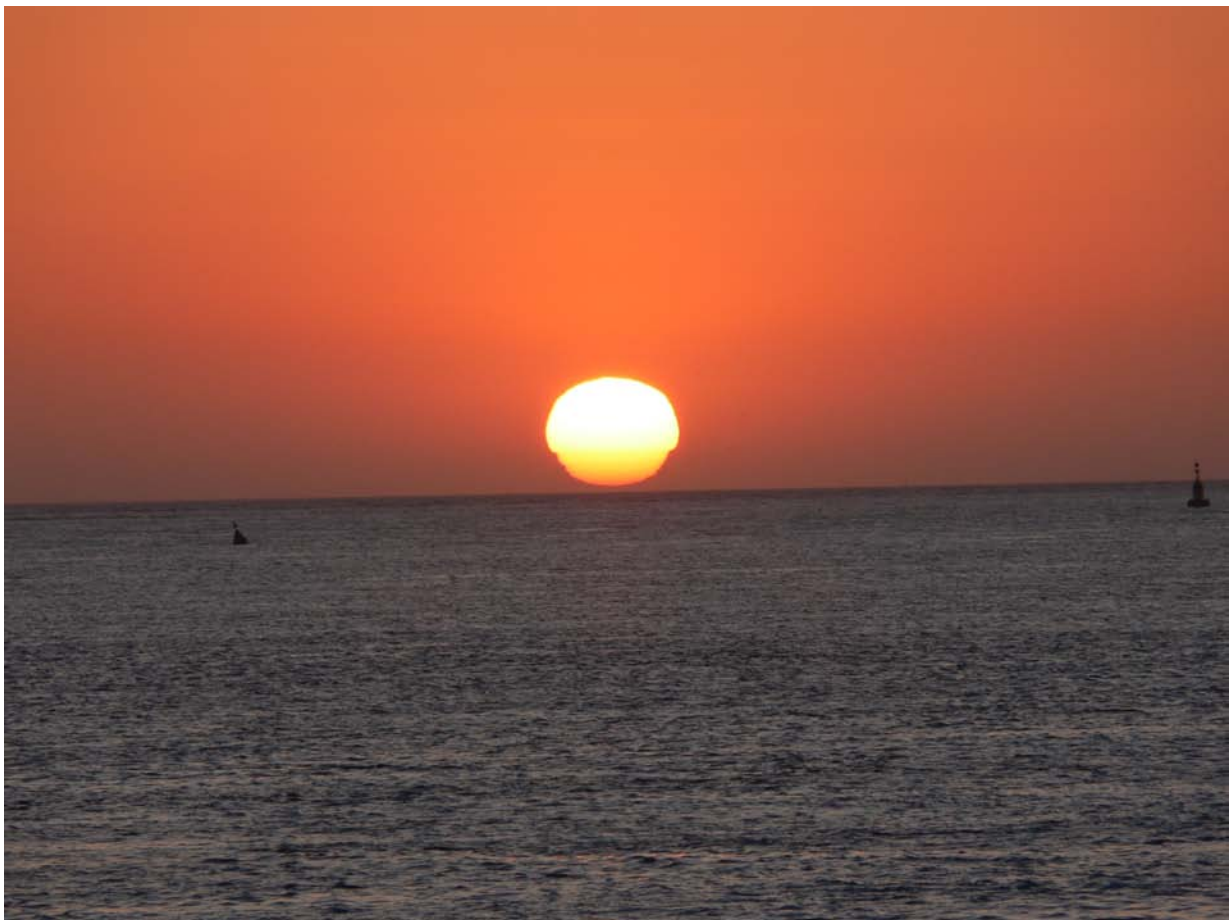
Mld: melding  
 EH: EHBO  
 Arts: arts  
 KNRM: KNRM  
 KW: Kustwacht  
 Ambu: Ambulance  
 Pol: politie  
 Anders: overige

## Dankwoord

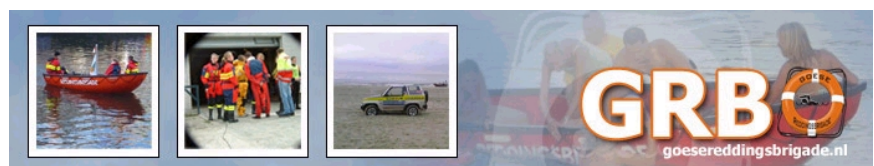
Dit was dan het jaarverslag van reddingspost de Banjaard van de zomer van 2006. Wij hopen dat wij u hierbij hebben kunnen informeren en kunnen interesseren om de volgende zomer ook weer terug te komen op onze reddingspost of bij ons op het strand.

Zonder de inzet en het enthousiasme van de strandwachters was het niet mogelijk om dit seizoen tot een geslaagd einde te brengen. Door middel van dit jaarverslag en het afsluitingsfeest willen wij jullie bedanken en we hopen jullie ook volgende zomer weer terug te zien.

Verder willen wij ook nog de mensen bedanken die deze zomer er een extra schepje bovenop gedaan hebben, omdat zonder die inzet het niet mogelijk was om deze zomer weer op het strand te werken.



Ondergaande zon op het Banjaardstrand



*Wij bedanken:*



[www.sportshopdomburg.nl](http://www.sportshopdomburg.nl)



[www.nouzelle.com](http://www.nouzelle.com)



[www.banjaardstrand.nl](http://www.banjaardstrand.nl)

## **Café Tramzicht**

Stationsstraat 8  
4357 BK Domburg  
[www.tramzicht.nl](http://www.tramzicht.nl)



[www.noordbeveland.nl](http://www.noordbeveland.nl)