



DOMBURGSE

**REDDINGSBRIGADE**

# Jaarverslag 2010



# Inhoud

# Voorwoord



3	Voorwoord
4	Afscheid voorzitter
6	Materiaal
8	Strandwachtseizoen
22	Demonstraties
24	Evenementen
32	Training en opleiding
36	Statistieken
42	Dankwoord
43	Informatie aanvraag

## Colofon

*Dit is een uitgave van de Domburgse Reddingsbrigade.*

### Auteurs

Rianne Meijer, Adriana Melse

### Redactie

Joop Reijnhoudt, Tim de Jonge

### Vormgeving

Marlien Stroo, Bart Stroo

### Fotografie

Leden van de Domburgse Reddingsbrigade, Bennie Krajenbrink (foto pagina 6), Danny Bastiaanse (foto inhoud rechts, foto pagina 29), KNRM (foto's pagina 35)

### Secretariaat

Koen van Zetten

### Adres

Blauwe Reiger 8  
4356 DD Oostkapelle

### E-mail

bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

### Website

www.domburgsereddingsbrigade.nl

### Bank

Rabobank 3144.10.074

Vrijwilligers,

Het afgelopen seizoen hebben de vrijwilligers van de Domburgse Reddingsbrigade er voor gezorgd dat het weer veilig was op het strand en in de zee rondom het Banjaardstrand. Mede door onze aanwezigheid kregen we de blauwe vlag en hebben we meegeholpen aan het verkrijgen van het schoonste strand van Nederland.

Het was in mijn ogen een jaar van koud en bewolkt weer en dat maakt het voor de strandwachters extra moeilijk om geconcentreerd te blijven en de verveling niet toe te laten slaan. Een aantal keer ben ik wezen kijken en zag dat alles goed op orde was en dat er een goede sfeer hing. Gekeken naar de statistieken is het beter weer geweest dan ik zelf voor ogen had.

De demonstraties waren dit jaar, volgens mij en volgens menig toeschouwer, van een behoorlijk hoog, professioneel niveau met een informatief karakter. Allen die hier aan hebben meegedaan een pluim! Ook hadden wij bij deze demonstraties collectanten die een behoorlijke opbrengst binnen haalden, allen bedankt!

De trainingen in het zwembad worden ook druk bezocht en de instructeurs zijn daar heel leuk en enthousiast mee bezig, wat goed te zien is aan de gemotiveerdheid en niveau van de leden.

Ook is er een aantal leden dit (na)jaar druk en enthousiast bezig met het realiseren van een nieuwe post. Alles hierin zat mee op ambtelijk gebied, hier voor een extra dank aan de gemeente en aan de actieve leden die dit succes mogelijk hebben gemaakt.

Ja, de nieuwe post komt er en we doen er alles aan om hem zo spoedig mogelijk op zijn plaats te krijgen, zodat we komend seizoen vanaf een nieuwe locatie en in een nieuw onderkomen ons werk kunnen doen.

Voor aankomend seizoen verwacht ik weer van een ieder van jullie die tomeloze inzet en enthousiasme.

Een ieder van harte bedankt voor afgelopen seizoen en heel veel succes voor het komend seizoen.

Met vriendelijke groet,

Jan van Zetten  
Voorzitter

# Afscheid voorzitter

De basisschool duurt acht jaar, de middelbare school maximaal zes. En ga je daarna verder studeren, dan ben je in vier tot zes jaar uitgestudeerd. Maar wat duurde er maar liefst dertien jaar? Het voorzitterschap van Cor de Jonge van de Domburgse Reddingsbrigade! Afgelopen jaar heeft Cor de Jonge de voorzittershamer overgedragen aan Jan van Zetten.

De loopbaan van Cor begon bij de strandwachtcommissie. De directe aanleiding voor Cor om lid te worden van de Domburgse Reddingsbrigade, was de afhandeling van een niet geslaagde reanimatie. Bij deze tragische gebeurtenis waren jonge strandwachten als hulpverlener betrokken. Ondanks dat zij de grootst mogelijke inzet hadden getoond, kregen zij na afloop veel kritiek over zich heen, onder meer van omstanders. Dat was voor Cor

reden om samen met enkele ouders van strandwachten de betrokkenheid van volwassenen te vergroten en daarmee ondersteuning te bieden aan de jonge vrijwilligers op het strand. Dit heeft geleid tot oprichting van de strandwachtcommissie. De strandwachtcommissie bracht structuur in de strandwachtorganisatie, door bijvoorbeeld het opstellen van reglementen en richtlijnen.

In 1996, toen de toenmalige voorzitter aftrad, heeft Cor zich beschikbaar gesteld voor deze functie. Tijdens zijn voorzitterschap hebben zich diverse ontwikkelingen voorgedaan. Zo kwam iedere zomer het huisvestingsprobleem om de hoek kijken. De brigade had namelijk onderdak nodig voor strandwachten en gastbrigades. Een vast onderkomen was er niet. Dat zorgde voor een (soms jaarlijkse) zoektocht naar leegstaande panden in de gemeente.

De meest ingrijpende beslissing werd genomen in 2003. De Gemeente Veere besloot namelijk de bewakingstaken over te hevelen naar de Stichting Strandexploitatie Walcheren. De gevolgen werden de brigade bijna fataal: geen bewakingsgebied meer, geen materiaal meer en wederom geen onderdak meer. Activiteiten kwamen moeilijk van de grond en het ledenaantal dook onder de vijftig.

Gelukkig kwam er een nieuwe uitdaging op het spoor van Cor. De Gemeente Noord-Beveland was namelijk op zoek naar bewaking voor het Banjaardstrand. Cor heeft zich, gesteund door een aantal leden, volledig ingezet voor de ontwikkeling van de bewaking op het Banjaardstrand. Het betekende de doorstart voor de vereniging. De jaren op Noord-Beveland hebben geleid tot de huidige Domburgse Reddingsbrigade: professionele strandbewaking op het Banjaardstrand met goed opgeleide vrijwilligers en deugdelijk reddingsmateriaal. Daarnaast is het een vereniging met 100 leden, waarvan er velen iedere woensdagavond in het zwembad in Domburg trainen.

Als dank voor zijn inzet heeft Cor van het bestuur van Reddingsbrigade Nederland de zogenaamde bondspenning ontvangen. Dat is een onderscheiding voor degenen die zich bijzonder verdienstelijk hebben gemaakt voor de doelstelling van Reddingsbrigade Nederland.

Namens alle leden bedanken we Cor voor zijn inzet in de afgelopen jaren!

Het voorzitterschap is nu in handen van Jan van Zetten. Hij zet zich in om de professionalisering van de brigade verder uit te dragen. Over dertien jaar – of langer – zullen we opnieuw terugkijken. We wensen Jan veel succes en plezier als nieuwe voorzitter!

Bestuur en leden van de Domburgse Reddingsbrigade



*Bondspenning*

# Materiaal



## **Nieuw rescueboard voor de brigade**

*Datum: 17-04-2010*

Sportshop Domburg heeft een rescueboard overdragen aan de vrijwilligers van de Domburgse Reddingsbrigade. Jan Sanstra is eigenaar van de surf- en trendwinkel in Domburg en eigenaar van de surfschool op strand Noordduine. Hij draagt de Domburgse Reddingsbrigade al jarenlang een warm hart toe. Omgekeerd staan de vrijwilligers van de Domburgse Reddingsbrigade al sinds de eerste editie van de jaarlijkse surfwedstrijden bij Noordduine, de Domburg Classic, paraat om de hulpverlening en veiligheid tijdens het evenement te garanderen. Het rescueboard is een uiterst effectief reddingsmiddel en stond al lange tijd op de verlanglijst van de brigade.

## **Overdracht waterdichte zuurstofkoffer**

*Datum: 10-7-2010*

Vorig seizoen hebben de strandwachters van het Banjaardstrand training gekregen in het gebruik van zuurstof. Echt gebruiken kon nog niet; er was geen koffer om de zuurstoffles goed te vervoeren. In het afgelopen seizoen kwam daar verandering in. De brigade kreeg hun eigen waterdichte zuurstofkoffer overhandigd van de Burgemeester van Noord-Beveland, Henny van Kooten.

De koffer is waterdicht en biedt ruimte aan een zuurstoffles en alle benodigheden. Het toedienen van zuurstof kan zowel bij ademende als bij niet ademende slachtoffers. Doordat de koffer waterdicht is, kan deze ook aan boord van de reddingsboot worden gebruikt. Daarnaast kan de koffer vervoerd worden met het strandvoertuig van de brigade. Ook buiten de zomermaanden juli en augustus is de zuurstofkoffer aanwezig op het strand. Samen met de AED (Automatische Externe Defibrillator) wordt deze gestationeerd bij strandpaviljoen de Banjaard.

## **Sponsoring PAX-tas**

*Datum: 12-7-2010*

Helaas kan niet iedereen met een verwonding naar de reddingspost komen om in de EHBO kamer behandeld te worden. Hiervoor hebben wij een rugtas met EHBO materiaal, zodat we deze mensen ter plaatse hulp kunnen verlenen. Onze oude rugtas was versleten en de wens bestond voor een professionele PAX-tas. Dit is een merk dat producten heeft, speciaal gericht op de hulpverlening. Dankzij de bijdrage van strandpaviljoen Aloha Beach te Oranjezon hebben wij deze tas kunnen aanschaffen.

# Strandwachtseizoen



## **Kitesurfer in problemen**

*Datum: 4-7-2010*

Sinds de brigade beschikt over een strandjeep, is het mogelijk om langere patrouilles te maken. Toen de DBG-110, want zo heet de auto, ter hoogte van Roha reed, zagen de strandwachters een kitesurfer in de problemen. Deze surfer was zijn kite kwijt geraakt; die dreef een eindje verderop. Omdat de SSW-129 (de boot van Stichting Strandwachtexploitatie Walcheren) al onderweg was, hoefde de boot van de Banjaard verder niet in actie te komen. De kitesurfer werd door de SSW-129 opgepikt en naar z'n kite gebracht. De kitesurfer kon vervolgens zelfstandig, maar wel onder begeleiding van de SSW boot, terug naar de kust. Eenmaal op de kant stond de DBG-110 de man nog op te wachten. De surfer bleek geen verwondingen te hebben.

## **Vast aan een ring**

*Datum: 8-7-2010*

Zo af en toe komen strandwachters de gekste EHBO gevallen tegen. Op 8 juli kwam er een vrouw naar de reddingspost met een gezwollen vinger. Door de warmte was haar vinger gaan zwellen en dat zorgde in combinatie met een ring tot vervelende pijn. De ring kwam te strak te zitten en de zwelling nam hierdoor extra toe. Het werd een hele klus voor de behandelende EHBO'er. Met behulp van een gaasje en een coldpack was de ring uiteindelijk, zonder te knippen, van de vinger af te krijgen. De vrouw kon vervolgens weer opgelucht genieten van het dagje strand. En de volgende keer zou ze haar ring af doen.

## **Meisje drijft af met bodyboard door afluende wind**

*Datum: 9-7-2010*

Mooie zomerdagen gaan vaak gepaard met een afluende wind. Dat is een wind die vanaf het land over het strand en de zee waait. De wind is meestal lekker warm en zorgt voor een zee met weinig golven. Dat lijkt ideaal strandweer, waarbij je lekker op een luchtbedje of een bootje in de zee kunt dobberen. Helaas is de praktijk vaak anders. Door de afluende wind wordt alles wat op de zee drijft van de kust weggeblazen. Het is dan niet toegestaan om met drijfvoorwerpen de zee in te gaan. Alerte strandbezoekers herkennen dit gevaar aan de oranje windzak. Minder alerte strandbezoekers herkennen dit gevaar ook, maar vaak is het dan al te laat... Zo dreef vandaag een Duits meisje van een jaar of vijf steeds verder de zee op. Een oplettende strandwachter zag het gebeuren en trok een sprintje met het rescueboard richting zee. Eenmaal te water peddelde de strandwachter snel richting het meisje. Zo kon het meisje aan de kant worden gebracht. Terug op het strand zijn de ouders en het meisje geweest op de gevaren én op het vlaggensysteem. Die hangen er niet voor niets.

## Strandwachtseizoen

### Drie kano's tussen redlijn en Oosterscheldekering

Datum: 10-7-2010

De Reddingspost was nog geen half uur open of er werd door een strandwachter drie kano's gesignaleerd. Het leek alsof ze vanonder de Oosterscheldekering gevaren kwamen. Omdat er bij de kering een gevaarlijke stroming staat, kwamen de strandwachters snel in actie. Onmiddellijk is er een melding gemaakt richting de meldkamer en is de KNRM gealarmeerd. Met toestemming van de meldkamer is de strandauto DBG-110 met een Prio 1 (met zwaailicht en sirene) richting de kering gereden. Gelijktijdig werd er een looppatrouille gestart in dezelfde richting. Er was nog extra materiaal nodig, dus werd ook strandexploitant Jos van Halst ingeschakeld. Snel werd het rescueboard en de haspel op zijn auto geladen en reden ze de DBG-110 achterna. Ondertussen was de DBG-110 al ter plaatse. Ze konden de kanoërs terugfluiten. Eenmaal op de kant werden de kanoërs aangesproken. De melding richting de KNRM werd op dat moment ingetrokken. Helaas moest er die middag opnieuw uitgerukt worden, omdat er opnieuw mensen tussen de redlijn en kering in het water waren. Dit keer geen kanoërs, maar ook voor zwemmers en baders is het daar gevaarlijk.

### Bootje twee keer voor de kust

Datum: 10-7-2010

In de APV (Algemene Plaatselijke Verordening) staat vast dat bootjes minstens 200 meter uit de kust moeten blijven. Helaas is dat niet bij iedereen bekend of lijken sommige schippers het nodig te vinden om tussen zwemmers door te varen en aan te leggen bij de kust. Vandaag maakte een schipper het wel erg bont. Zelfs na enkele waarschuwingen meerde hij voor de tweede keer aan. Om even wat kinderen af te zetten en op te halen. Helaas wilde hij niet inzien dat hij hierdoor een gevaar vormde voor de zwemmers om zich heen. Omdat de schipper niet wilde luisteren, is de waterpolitie gewaarschuwd en is het registratienummer (Y-nummer) van de boot doorgegeven. Later die dag heeft de waterpolitie de schipper beboet.

### Surfer in problemen bij de redlijn

Datum: 12-7-2010

Rond drie uur kregen de strandwachters een melding: "surfer in de problemen". De reddingsboot Ab Bas (intern aangeduid als DBG-119) zag een surfer snel afdrijven richting de redlijn. De surfer bevond zich op ongeveer 50 meter voor de redlijn. De surfer kon op tijd aan boord worden geholpen en werd teruggebracht naar de kust. Eenmaal op de kant heeft de surfer nog een uitleg gekregen over de gevaren van de kering. Hij zou er de volgende keer rekening mee houden.

### Doos aangespoeld op Neeltje Jans

Datum: 13-7-2010

Vaak komt het niet voor, maar de brigade wordt soms ingeschakeld voor de meest uiteenlopende zaken. De meldkamer van politie sprak deze morgen het antwoordapparaat van de reddingspost in. Op het strand van Neeltje Jans was een grote doos aangespoeld met een inhoud die niet in verkeerde, jeugdige handen zou mogen vallen. De doos is later door de strandauto van het strand gehaald. Daarbij is ook de reddingspost in Vrouwenpolder op de hoogte gesteld. Dat strand valt immers onder hun verantwoordelijkheid.

### Man met twee hoofdwonden

Datum: 18-7-2010

Af en toe komt voor: iemand komt langs met een verwonding en de EHBO'ers op de reddingspost hoeven daar niet zo veel aan te doen. Dit was zo'n geval. Een man was tijdens het varen met zijn hoofd tegen de beugel van zijn boot gekomen. Hierdoor had hij twee hoofdwonden opgelopen. Hij had zijn verwondingen zelf al verbonden, maar wilde graag weten of hij 't goed had gedaan. Dat was inderdaad het geval, zo bleek na een kort onderzoek op de reddingspost.





Onze communicatieapparatuur wordt gesponsord door:



[www.dikmans.nl](http://www.dikmans.nl)

Dikmans Telecom Service is gespecialiseerd in verkoop, verhuur en alle reparatie van professionele communicatieapparatuur

#### Meisje vermist

Datum: 18-7-2010

Rond half vier werd de brigade op het Banjaardstrand opgeroepen door de strandwachters van Oostkapelle. Er was al lange tijd een meisje vermist en er was assistentie van een boot nodig. Op basis van dit verzoek is onze boot, de DBG-119, samen met Domburgse reddingsboot van de Stichting Strandwachtexploitatie Walcheren een zoekactie gestart vanaf Aloha Beach. Het werd een grootschalige zoekactie, want ook de KNRM boot Koopmansdank was onderweg en er werden helikopters gealarmeerd. Gelukkig kwam ongeveer een half uur later het bericht dat ze vermoedelijk bij De Zandput gevonden was. Uiteindelijk kwam rond half vijf de verlossende melding dat het meisje herenigd was met haar vader.

#### Wespensteek

Datum: 18-7-2010

Elk seizoen komen er vele mensen bij de EHBO-post langs met allerlei verschillende verwondingen door dieren. De bekendste zijn kwalpenbeten, wespensteken en tekenbeten. Allen zijn vrij simpel te behandelen. Bij een kwalpenbeet doet Azaron wonderen en bij een teek biedt een teken tang uitkomst. Als iemand niet allergisch is voor wespen, dan is zo'n steek ook snel te behandelen. Met een speciale vacuümpuit is de bult bij het jongetje uitgezogen. Zonder gif in z'n arm kon het jongetje weer lekker doorspelen.

#### Gevonden kind

Datum: 24-7-2010

Het wordt altijd gedacht dat strandwachters vooral kinderen zoeken, maar het is ook anders. Dan moeten juist de ouders gezocht worden. Zo gebeurde het dat een klein jongetje van acht naar de Reddingspost gelopen kwam en zei dat hij zijn ouders kwijt was. De strandwachters gingen aan de slag. Eén strandwachter hees de vraagtekenvlag om aan te geven dat er een kind gevonden was. Een ander ging samen met het jongetje het signalement van zijn ouders opschrijven. Zodra het jongetje verteld had hoe zijn ouders er uitzagen, zijn de strandwachters op zoek gegaan. Inmiddels wisten ze ook waar het jongetje het strand opgekomen was en waar de ouders ongeveer moesten zitten. Om de ouders sneller te kunnen vinden, werd er een looppatrouille gestart en het jongetje liep mee. Al snel, toen de strandwachters samen met het jongetje in de buurt kwamen van de zitplaats van de ouders, kwam de moeder van het jongetje naar hen toe gelopen. Daardoor was het jongetje vrij snel weer terug bij zijn ouders. Of moeten we zeggen: de ouders terug bij het jongetje?

## Strandwachtseizoen

### Bootje te ver uit de kust bij Roha

Datum: 1-8-2010

Rond een uur of twee kreeg Reddingspost de Banjaard een verzoek tot assistentie van de strandwachters van Vrouwenpolder. In hun gebied, voor surfschool Roha, was een bootje gesignaleerd dat te ver uit de kust was. Op basis van dit verzoek is onze reddingsboot die kant op gevaren om het bootje te waarschuwen. De badgasten waren zich niet bewust van het gevaar, maar luisterden toch netjes naar de aanwijzingen van onze strandwachters. Ze keerden vervolgens terug naar de kust om daar verder te genieten van hun dagje strand.

### Kitesurfers in problemen

Datum: 4-8-2010

Dit jaar zijn er opmerkelijk veel kitesurfers aanwezig op het strand van de Banjaard. In het westelijke gedeelte van het bewakingsgebied - bij de Veerseгатdam - vertonen zij hun kunsten. Met succes, want strandbezoekers nemen vaak de tijd om even te kijken.

Maar veel kitesurfers betekent ook: goed opletten en veel incidenten. Zo kwam deze dag een melding binnen van twee kitesurfers die in problemen waren. Tijdens het kiten waren ze te dicht bij elkaar in de buurt gekomen. Dit zorgde voor het nodige knoopwerk van lijnen. Het gevolg was duidelijk: de kites zaten in elkaar en kwamen niet meer los. Met de auto werd assistentie verleend. De kitesurfers waren zelfstandig naar de kant gekomen. Na wat moeilijke knooppunten werden de kites uit elkaar gehaald en waren de kitesurfers uit de brand geholpen. Of was het uit de knoop?

### Strandbezoeker met schouder uit de kom

Datum: 5-8-2010

Een slachtoffer met een duidelijke verwonding waar een EHBO'er niets aan mag doen? Ook die komen we tegen op het strand. Bijvoorbeeld een schouder uit de kom. Die mag je niet zomaar terugzetten. Toch is de auto ter plaatse gegaan om de strandbezoeker hulp te verlenen. De schouder werd niet teruggezet, maar de man kon wel naar zijn eigen auto worden gebracht. Hij is daarna met eigen vervoer naar het ziekenhuis gegaan voor behandeling.

### Meisje gebeten door een hond

Datum: 6-8-2010

Splinters of kwallenbeten kom je als EHBO'er dagelijks tegen. Maar een bijt van een hond? Dat is voor de brigade geen dagelijkse kost. Rond vijf uur kwam er een melding van een ruzie bij de hamburgertent op de Veerseгатdam. Ter plaatse bleek dat een klein meisje gebeten was door een hond. De hond was tijdens het incident niet gemuilkorfd, maar na het incident was dit wel het geval. De eigenaar van de hond weigerde zijn identiteit achter te laten en het incident escaleerde. De eigenaar was naar zijn auto gelopen en ondertussen had de vader van het meisje de politie gebeld en het incident gemeld. Twee van onze strandwachters zijn achter de man met de hond aangegaan. Ze waren echter te laat op de parkeerplaats om de man nog te kunnen aanspreken. Zij konden nog wel het kenteken van de auto noteren. Met de strandjeep is nog poging gedaan om de auto op te sporen, maar dit lukte niet. Gelukkig was het de politie wel gelukt. Samen met de hondeneigenaar kwamen zij terug naar het strand. Het meisje is ter plaatse behandeld en had er gelukkig weinig aan overgehouden.

### Skimboarden

Datum: 6-8-2010 en 8-8-2010

Tijdens een dagje strand zie je ze vaak genoeg bezig. Kinderen en tieners met van die houten planken waarmee ze aan de kustlijn over een dun laagje water proberen te surfen. Daar is een stoer woord voor: skimboarden. Dit lijkt eenvoudiger dan het is en het levert vaak allerlei verwondingen op. De eerste melding viel nogal mee. Na een val had een meisje alleen wat lichte snijwonden. Wat erger was de tweede melding. Tijdens het stunts van een zestienjarige was zijn voet dubbel geklapt. De stoere puber voelde alleen wat pijn en kon gewoon nog lopen. Een paar uur later was dat wel anders. Opnieuw aangekomen bij de reddingspost hebben de strandwachters bij hem een drukverbandje aangelegd. De rest van de dag kon hij blijven genieten van het strand. Al zat skimboarden er dan niet meer in.





## Strandwachtseizoen

### Jongetje van vier jaar vermist

Datum: 8-8-2010

Zoekgeraakte kinderen. Tijdens een drukke zomerdag is dit aan de orde van de dag, ondanks de handige polsbandjes. Deze polsbandjes krijgen veel kinderen om en worden voorzien van het telefoonnummer van de ouders. Vind je zo'n kindje, dan is één telefoontje vaak genoeg om het probleem op te lossen. Helaas is dat niet altijd het geval. Dan wordt de reddingsbrigade ingeschakeld. Rond kwart voor twee kwam de melding van een vermist jongetje. Hij zou al twintig minuten kwijt zijn. Na zorgvuldig een signalement van het jongetje te hebben opgeschreven, gingen onze strandwachters op zoek. De looppatrouilles (DBG-112 en de DBG-113) zijn in de duinen gaan zoeken, terwijl de de strandjeep over het strand zocht. En natuurlijk lette de DBG-119, onze reddingsboot Ab Bas, ook op of ze het jongetje zagen. Terwijl de zoekactie nog doorliep, kwam er een Duitse vrouw naar de reddingspost gelopen, samen met een jongetje dat voldeed aan het signalement. Vervolgens werd de strandjeep teruggeroepen om het jongetje te herenigen met zijn ouders.

### Overname bewakingsgebied Westerschouwen

Datum: 11-8-2010

Werden we eerder deze maand ingeschakeld door Oostkapelle, dit keer had Westerschouwen onze hulp nodig. Op het strand bij Renesse was namelijk een zwemmer vermist. Om hem terug te kunnen vinden, werd al het materieel van Strandreddingsbrigade Westerschouwen ingezet. Het strand van Westerschouwen zat daardoor zonder boot. Gelukkig bood de brigade hier uitkomst. De snelle boot (DBG-119) is op verzoek naar de burenen gegaan om daar te patrouilleren. Gelukkig gaven we 's-avonds een demonstratie, en was de reserveboot (DBG-129) al gereed gemaakt, zo zaten we op de Banjaard niet zonder boot. De vermiste zwemmer was overigens nog niet gevonden. Inmiddels was ook de KNRM ingeschakeld en vloog er een helikopter over de zee. Uiteindelijk is de actie na enkele uren zonder succes afgeblazen. De melding was namelijk afkomstig van een willekeurige strandbezoeker zonder verdere details. Uiteraard wordt altijd het zekere voor het onzekere genomen, maar tot op de dag van vandaag is er geen vermissing gemeld door bijvoorbeeld familie. De strandbezoeker zal waarschijnlijk een zeehondje hebben gezien.



Ziet u het verschil?

### Vrouw onwel

Datum: 14-8-2010

Het komt het wel eens voor dat voor sommigen de warmte iets te veel wordt. Hierdoor krijgen ze bijvoorbeeld een flauwte. Dit is eenvoudigweg op te lossen door water te laten drinken en de schaduw op te zoeken. Soms wordt het ook wat erger. Rond half vier kwam de melding dat een vrouw onwel was geworden. De DBG-110 is met zwaailicht en sirene ter plaatse gegaan. Daarbij hielden de strandwachters de AED en de zuurstoffles paraat. Een dame op leeftijd was bleek, klam en snel aan het ademen. Ze zag er slecht uit, maar was nog wel bij kennis. Uit voorzorg is haar zuurstof toegediend. Ook werd de ambulance gealarmeerd. Met de brancard is de dame over de duinen gebracht, richting de ambulance. Tijdens de controle door het ambulancepersoneel kwam haar volledige lunch eruit. Hierdoor voelde ze zich heel wat beter. Omdat ze zich nu beter voelde en ze geen hartklachten had, hoefde ze niet naar het ziekenhuis. Ze kreeg wel een advies mee: eventjes rustig aan doen.

### Kitesurfer gevallen

Datum: 15-8-2010

Niet alleen op het water, maar ook op het strand kunnen kitesurfers in de problemen komen. Dit zagen de chauffeur en de rijder van de DBG-110 voor hun ogen gebeuren. Ze zagen een kitesurfer uit het water komen en hij struikelde. Het gevolg hiervan was dat zijn kite wind ving en de lucht ingetrokken werd. De kitesurfer werd hierdoor een meter of vier de lucht in getrokken en kwam vervolgens met een smak op het strand neer. De bemanning van de DBG-110 hebben de kitesurfer ter plaatse geholpen. Hij had een fikse schouderblessure opgelopen. Vervolgens heeft de DBG-110 hem en zijn maat naar hun auto gebracht. Ze zijn naar het ziekenhuis gegaan voor verder onderzoek.

### Brandstichting

Datum: 19-8-2010

Kurkdroog helmgras, dat brandt altijd lekker. Daar dachten drie schoffies net zo over. Ze waren bezig met een vuurtje in de duinen, ter hoogte van overgang 2 bij het Dialysecentrum. Direct is er een patrouille die kant op gegaan om poolshoogte te nemen. Al snel hadden ze de daders te pakken en het vuurtje gedoofd. Vervolgens is er contact geweest met de politie om een proces-verbaal op te laten maken. Brandstichting is altijd verwerpelijk en brandstichting in de duinen al helemaal. Het droge helmgras brandt gemakkelijk en kan in korte tijd een grote, moeilijk te blussen, brand worden. Duinen zijn onderdeel van de kustwering en worden in stand gehouden door helmgras. Als dit afbrandt, ontstaan er zwakke punten in de kustwering.

## Strandwachtseizoen

### Afgedreven drijfvoorwerp

Datum: 20-8-2010

Het is niet de eerste keer en zeker ook niet de laatste keer: afluende wind en drijfvoorwerpen. Nu is het niet zo erg dat een opblaasbandje wegdrijft, maar badgasten die er achteraan proberen te zwemmen wel. De wind wint het altijd. De boot is daarom ingeschakeld om een opblaasbare banaan op te pikken. De eigenaar bleek gelukkig op het strand gebleven te zijn. Banaan en eigenaar zijn met elkaar herenigd.

### Pijnlijke enkel

Datum: 22-8-2010

Via strandexploitant Jos van Halst kwam de melding: een vrouw was gevallen en had veel pijn aan haar enkel. De strandjeep is met de schep- en kuipbrancard in de achterbak ter plaatse gegaan. Door de strandwachters werd geconstateerd dat de enkel niet alleen pijnlijk was, maar ook gebroken was. Er is toen een ambulance opgeroepen. Helaas was deze door de drukte niet direct beschikbaar. Gelukkig bood de Rapid Responder uitkomst. (Dit is een ambulanceverpleegkundige die alleen in een personenauto of op een motor, uitgevoerd in ambulancestripping met zwaailicht en sirene en voorzien van medische apparatuur, ter plaatse iemand kan behandelen of stabiliseren voor vervoer met een ambulance, Red.) Aangekomen op het strand heeft hij een drukverband aangelegd. Vervolgens is de vrouw naar haar eigen auto gebracht, zodat iemand haar naar het ziekenhuis kon brengen. Daar is ze verder behandeld.

### Vermiste kanoër tussen Westkapelle en Domburg

Datum: 23-8-2010

Rond half zes 's avonds kwam de melding: een rode kano vermist ter hoogte van De Westkaap, tussen Westkapelle en Domburg. In eerste instantie geen taak voor de strandwachters op De Banjaard. De Stichting Strandwachtexploitatie Walcheren in Domburg kreeg de melding via C2000 (Landelijk communicatiesysteem voor hulpdiensten, Red.) binnen en startte een zoekactie. Na een uur was de kanoër nog niet gevonden en werd de zoekactie opgeschaald. De Banjaard werd opgeroepen om mee te helpen. De boot en de auto zijn toen in actie gekomen. Samen met de andere boten en auto's is met zoekslagen gezocht naar de kanoër. Een uur later was er nog geen spoor van de vermiste persoon. De KNRM heeft toen besloten de zoekactie te staken. Weer een uur later was iedereen weer op z'n post, was de boot schoongemaakt en begon voor de strandwachters de avond.

### "Es geht"

Datum: 24-8-2010

Rond kwart voor drie werd er door badgasten een man gezien die met zijn gezicht naar de duinen aan de waterlijn lag. Door twee dames wordt hem gevraagd of alles goed gaat. De man probeerde op te staan en stamelde: "Es geht...". Maar verder kwam hij niet. Inmiddels had een groep strandbezoekers zich verzameld rond de man. Dit trok de aandacht van de autopatrouille, die ter plaatse is gegaan. Ze hebben de Duitse man meegenomen naar de reddingspost en daar verder onderzocht. Hij voelde zich duizelig en had tijdens het bedwingen van de branding last van zijn borst. De klachten zakten naar de achtergrond en hij is doorverwezen naar de huisarts.

### Fietsongeval

Datum: 28-8-2010

Al aan het begin van de dag was de hulp van onze strandwachters nodig. Er was namelijk een fiets omgevallen, terwijl er een kindje in het kinderzitje zat. Het gebeurde als volgt: Terwijl de strandjeep over de dijk rijdt, zien ze twee stilstaande fietsers. De vrouw heeft haar fiets op de standaard gezet om wat aan het kinderstoeltje bij haar man te prutsen. Door de wind valt haar fiets om, terwijl het kindje nog in het zitje zit. Direct hebben onze strandwachters hulp geboden. Dankzij de helm had het kindje geen verwondingen. Wel werd er geadviseerd om in de gaten te houden of het kindje niet later in de middag last zou krijgen. Gelukkig was dat niet het geval.

### Vermiste kitesurfer

Datum: 28-8-2010

Tijdens een patrouille van de strandjeep kwam er een ongeruste jonge dame aangelopen. Ze was erg bezorgd over haar vader en broertje. Zij waren van plan te gaan kiten, terwijl de vrouw dat maar gevaarlijk vond. De stroming en de Oosterscheldekering, dat is iets waarmee je goed rekening moet houden. Ze was haar broertje uit het oog verloren en dacht het ergste. Gelukkig was dat niet het geval, maar hij was al wel flink afgedreven in de richting van de kering. Om de vader en zoon op tijd te waarschuwen, is de waterscooter van Vrouwenpolder ingeschakeld. Toen iedereen veilig aan wal stond, zijn ze gewezen op de gevaren van de zee. Een gewaarschuwd mens telt voor twee. Vader en zoon beloofden beter op te letten.





**Kamperland • Ruiterslaatsweg 5**



De grootste en meest complete supermarkt van Noord-Beveland

- Drogerij
- Groente afdeling
- Vleeswaren afdeling
- Dagelijks vers brood en gebak
- Slagerij met groot assortiment bbq vlees in de zomer
- Internetzuil
- Thuis bezorg service



Op [www.c1000.nl](http://www.c1000.nl) staan alle acties van deze week

**P GRATIS PARKEREN**

**Openingstijden:**

Maandag t/m donderdag	08.00 - 18.00
Vrijdag	08.00 - 20.00
Zaterdag	08.00 - 17.00

*In de zomermaanden extra koopavonden*

**Verwonding na vallen bij de duinovergang**

Datum: 3-9-2010

De steentjes bij de overgangen blijken elk jaar weer lelijke wonden op te leveren. Rond half vier deze dag kwam er een melding dat er een oudere vrouw gevallen was bij de duinovergang. Snel werd er ter plaatse gegaan om de vrouw te helpen. Ze had een fikse schaafwond aan de knie. Zoiets ziet er overigens altijd erger uit dan dat het in werkelijkheid is. Ook haar grote teen lag open. Door onze strandwachters zijn de wonden schoongemaakt en afgeplakt. Zo kon de vrouw, ondanks haar val, toch nog gaan genieten van een dagje strand.

**Kleine kinderen zonder toezicht in het water**

Datum: 4-9-2010

Sinds dit jaar is er een nieuw vlaggensysteem ingevoerd. Dit is een systeem waarbij er een zwemgebied aangegeven wordt. Dit wordt gedaan door een roodgele vlag en een banner. Hiervan zijn er twee op het strand geplaatst. Tussen deze vlaggen en banners kan er bewaakt gezwommen worden. Rond deze vlaggen waren twee kleine kinderen aan het spelen. Toen ze geen bodem meer hadden, sloeg de paniek toe. De patrouille had dit in de gaten en snelde naar de kinderen toe. De kinderen werden teruggebracht naar de wal. Nu was het tijd om de ouders op te sporen. Deze bleken zo'n 65 meter verderop te zitten. Ze waren poolshoogte gaan nemen, omdat ze de patrouille zagen staan. Niet omdat ze dachten dat er iets met hun kinderen aan de hand was. Begrijpelijk, op zo'n afstand is het natuurlijk moeilijk om kinderen in de gaten te houden. De strandwachters hebben de ouders duidelijk gemaakt dat het niet verstandig is om je kinderen op het strand uit het oog te verliezen. Daarnaast is uitgelegd hoe het komt dat kleine kinderen gemakkelijk omver geworpen worden in de zee. Ze hadden begrip voor de situatie en beloofden dankbaar beterschap.



uitleg nieuw vlaggensysteem

# Demonstraties

Voor buitenstaanders is het vaak moeilijk in te schatten welk werk de reddingsbrigade verricht. Om inzicht te geven in de verschillende manieren van redden en de bijbehorende methodes, geven wij twee keer per jaar een demonstratie.

*Datum: 28-7-2009 en 11-8-2010*

Tijdens deze demonstraties hebben de strandwachters van het Banjaardstrand spectaculaire reddingen laten zien. Dit werd gedaan in samenwerking met de KNRM en de Stichting Strandexploitatie Walcheren. Er werden diverse reddingen getoond.

Bij de demonstratie was er een zwemmer in nood. Hierbij kwam de melding via de looppatrouille bij de Reddingspost binnen. Vervolgens werd er een lijnredding opgestart om zo met meerdere zwemmers het slachtoffer veilig aan wal te brengen.

Een ander onderdeel was een snelle reddingmethode. Dit is een redding waarbij het rescueboard gebruikt wordt. Deze is zo snel omdat de redder snel door de branding naar de drenkeling toe kan peddelen, om hem vervolgens op het board te kantelen en terug te brengen naar de kust.

Terwijl het publiek op het strand nog uitleg kreeg over de signaalvlaggen en de gevaren van zowel het strand als in de zee, kwam er een kitesurfer in problemen. Deze werd razend snel uit het water opgepikt door de waterscooter van de strandwachten uit Oostkapelle. Zijn kite werd enkele momenten later door de reddingsboot Ab Bas van de Domburgse Reddingsbrigade opgepikt.

Vervolgens was er sprake van een vermiste drenkeling. Onder leiding van onze reddingsboot werden er zoekslagen gemaakt. Dit is een zoekmethode om in een groot gebied snel een drenkeling te kunnen vinden. De boot werd ondersteund door de tweede boot van de Domburgse Reddingsbrigade en de waterscooter van Oostkapelle. Nadat de drenkeling gevonden was, bleek deze niet meer aanspreekbaar te zijn. Een reanimatie was noodzakelijk. Met de strandjeep werd de AED en de zuurstofkoffer naar de waterlijn gebracht om zo snel mogelijk te kunnen beginnen met de behandeling.

Het laatste onderdeel was een grote groep zwemmers in problemen gekomen door de stroming. Hierbij kwam ook reddingsboot Koopmansdank van de KNRM bijstand verlenen. Na het redden van de drenkelingen werd er door alle vaartuigen een spetterende vaarshow gegeven. Deze show zorgde voor een fantastisch einde van de demonstratie!



# Evenementen



De Domburgse reddingsbrigade bewaakt niet alleen bij evenementen maar organiseert deze ook. Onderstaande evenementen geven een beeld van de bewakingen van evenementen en de georganiseerde evenementen.

## **Nieuwjaarsduik Domburg wederom succes**

*Datum: 1-1-2010*

Ook dit jaar zijn er weer bikkels geweest die van een Nieuwjaarsduik hebben genoten in Domburg. Op het strand Noordduine werd dit jaar wederom door de surfvereniging Rocky Point en Sportshop Domburg een Nieuwjaarsduik georganiseerd. Dit jaar werd de duik gesponsord door Unox waardoor het als een 'serieuze' duik gold. Alle deelnemers kregen een Unox muts en na afloop een kop erwtensoep. Vanwege de sponsoring door Unox en een goede PR, was het dit jaar drukker dan vorige jaren. Er waren 86 bikkels die het koude zeewater trotseerden.

De Domburgse Reddingsbrigade zorgde voor de veiligheid en waren aanwezig met een voertuig, een boot en voldoende strandwachten. De opbrengst van de duik werd gedoneerd aan de Domburgse Reddingsbrigade. Ook heeft surfvereniging Rocky Point samen met Sportshop Domburg en strandpaviljoen Noordduine geld bij elkaar gelegd. Dit zorgde voor een totale donatie van ruim 500 euro! Dit kunnen we goed gebruiken, hartelijk dank!



## Evenementen

### Drukke dag voor Domburgse redders bij de NK Veldloop voor ambtenaren

Datum: 1-4-2010

De Domburgse Reddingsbrigade heeft voor de bewaking gezorgd van de NK Veldloop voor ambtenaren. De dag begon met een blauwe lucht, een waterig zonnetje en een flinke bries, die later nog roet in het eten zou gooien.

De brigade was gevraagd de bewaking op zich te nemen. Daarvoor zijn teams samengesteld met daarin de brandweer, EHBO'ers en leden van de brigade. Omdat het parcours over dijk, duin en strand ging, waren er meerdere strandvoertuigen ingezet. Zo reed onze strandjeep rond, was er een strandambulance, een jeep van Reddingsbrigade Nederland en enkele dienstvoertuigen van de brandweer. De communicatie werd professioneel opgetuigd, met telefoon, mobilfoon, C2000 en een laptop. Vanuit deze post werden alle vrijwilligers aangestuurd. In de EHBO tent was ruimte voor de slachtoffers.



Rond het middaguur gooidde de wind roet in het eten. Een gedeelte van het dak van de tent scheurde, waardoor alle personen uit de tent moesten. Deze konden ondergebracht worden in het gebouw van Waterland Neeltje Jans. Vervolgens is de EHBO post verplaatst naar dit gebouw en hebben de strandwachters en de brandweer de personen vervoerd.

De straffe wind heeft ook gezorgd voor het aflassen van de wedstrijden. Niet iedereen was daarvan op de hoogte. De brigade heeft daarom het parcours "leeggeveegd". Vanwege de wind en de sportkleding die de meeste deelnemers droegen, was er gevaar voor onderkoeling. Daarom werden aluminiumfolie dekens uitgedeeld.

Gelukkig zijn er door het scheuren van de tent geen slachtoffers gevallen. Wel waren er een aantal kleine ongevallen waarbij de Domburgse redders in actie moesten komen.

### Speurtocht jeugdleden rondom Domburg

Datum: 22-5-2010

In mei werd de eerste jeugdactiviteit gehouden: een speurtocht voor de jeugdleden van de birgade. De speurtocht begon op het strand van Domburg. In groepjes liepen zij in oostelijke richting. Onderweg moesten zij verschillende opdrachten uitvoeren en vragen beantwoorden. Per groepje liep er een begeleider mee. Onderweg kregen de kinderen een ijsje, gesponsord door 't Begin Domburg. Als afsluiting werden er pannenkoeken gegeten. Deze werden gesponsord door eetcafé Aloha.

### Bezoek van de jeugdleden aan de KNRM

Datum: 23 juni 2010

Zoals u heeft kunnen lezen, wordt de hulp van de KNRM regelmatig ingeroepen. Om de jeugdleden kennis te laten maken met de KNRM en hun boot, werd er een bezoek georganiseerd aan het KNRM station. Het station waar hun boot gestationeerd is, ligt op het eiland Neeltje Jans. Dit is het eiland aan de andere kant van de Oosterscheldekering. Op deze zonnige dag brachten veertien jeugdleden van de brigade een bezoek aan het KNRM-station en hun boot, de Koopmansdank. Ze kregen een rondleiding door het bemanningsverblijf en ook werd er aan hen een film getoond over het verleden en het heden van de KNRM.

Tijdens het bezoek kreeg de Koopmansdank een uitruk, maar toen deze teruggekeerd was, kregen de leden alsnog een rondleiding op de boot. Nadat ze op het Neeltje Jans station hadden rondgekeken zijn zij ook een kijkje gaan nemen bij het binnenstation van de KNRM aan het Veeerse meer. Daar ligt de andere boot van de KNRM die uitgebreid bewonderd is. Het was een leuke en leerzame dag!



## Evenementen

### Zeskamp voor de jeugd

Datum: 17-7-2010

Op het Banjaardstrand is middenin de zomervakantie een zeskamp georganiseerd voor de jeugdleden. Met leuke spelletjes zijn ze een middag bezig geweest op het strand. Tussendoor konden de leden genieten van een ijsje, gesponsord door Jos van Halst, van het Strandpaviljoen 'De Banjaard'. Competitie was er ook. Na afloop van de zeskamp kreeg iedereen een heuse oorkonde met daarop de behaalde scores.



### Bewaking Triatlon Kamperland

Datum: 7-8-2010

Dit jaar werd de Banjaard opnieuw gevraagd voor het bewaken van de triatlon Kamperland. Van ons werd verwacht dat we de zwemmers goed in de gaten zouden houden. Daarbij letten we vooral op andere zwemrichtingen of onverwachte bewegingen. Dat laatste kan duiden op kramp. Ook dit jaar gebeurde dit, een jongeman kreeg kramp in zijn voet en werd geholpen door de bemanning van onze reddingsboot. Na even te hebben uitgerust, kon de knul zijn zwemtocht weer vervolgen. Ook in 2011 staat dit evenement op de kalender. De Domburgse Reddingsbrigade is present!



### Sportshop Domburg Classics 2010

Datum: 28-8-2010 en 29-8-2010

Nog zo'n klassieker op de agenda van de brigade: de surfwedstrijden op het strand van Noordduine. Officieel gaan deze door het leven als Sportshop Domburg Classics; in de wandelgangen heeft iedereen het over "De Classics". Het is een tweedaags internationaal evenement waarbij golfsurfwedstrijden gehouden worden in diverse categorieën. Al sinds de eerste editie van deze wedstrijden neemt de Domburgse Reddingsbrigade de bewaking op zich. Taken van de strandwachters zijn het surfstrand vrij houden van zwemmers en kitesurfers, EHBO verlenen en zorgen dat de surfers veilig kunnen surfen. Dit jaar moesten de strandwachters stevig aan de bak. Er wordt altijd geprobeerd om het evenement te organiseren in het weekend dat er springtij is. Als er dan een krachtige westenwind staat, zijn de golven zeer geschikt voor de wedstrijden. Echter een gevaar dat aanwezig is, zijn de paalhoofden. En dit leverde dit jaar de nodige problemen op.

Op de eerste dag van de Classics hadden sommige kitesurfers wat moeite met uit het surfgebied te blijven. Gelukkig waren onze strandwachters scherp en hadden ze de kitesurfers in de gaten voordat er echte problemen veroorzaakt konden worden.

De volgende dag was het een drukke dag. Door de goede stevige wind stond er die dag namelijk een flinke stroming. Dit leverde voor de surfers mooie golven op, maar ook problemen met paalhoofden. Tijdens de wedstrijd werden enkele surfers door de stroming gegrepen en richting de paalhoofden geduwd. In de meeste gevallen hadden ze dit op tijd door, omdat ze vanaf de kant werden gewaarschuwd door onze strandwachters. Helaas was het voor één van de surfers toch te laat. Zij werd door de golven met haar surfplank tegen de paalhoofden aangeduwd.

De strandwachters kwamen snel in actie. Met zijn drieën hebben ze haar uit het water weten te krijgen, terwijl een andere surfer haar plank uit het water had weten te halen. Op de kant bleek gelukkig dat ze weinig verwondingen had. Het bleef bij wat kleine wondjes aan haar voeten en haar handen. Dit kwam omdat ze goed beschermd was door haar surfpak. Dat was bij onze strandwachters niet het geval. Zij hadden schrammen aan benen, handen, armen, voeten, buik en rug. Gelukkig waren deze schrammen eenvoudig te behandelen en konden zij snel weer hun positie in nemen om de surfers in de gaten te houden. Gelukkig hoefden de strandwachters na dit incident weinig in actie te komen.



## Evenementen

### Jeugdstrandwachtdag

Datum: 18-8-2010

Een jaarlijks terugkerende activiteit is de jeugdstrandwachtdag. Op deze dag komen jeugdleden van de Domburgse Reddingsbrigade naar het Banjaardstrand toe. Daar maken ze kennis met het leven als strandwacht. De jeugdleden waren koud een kwartiertje binnen of er kwam een melding binnen via de mobilfoon. Bij de duinovergang was een meisje gevallen met de fiets. Hoewel de duinovergang geen strand is en zeker geen zee, hoort dit ook bij de taken van de brigade. Een jeuglid heeft het meisje hulp verleend.

Daarna ging de jeugd in groepjes verder. Daarbij hebben ze een kind gezocht, patrouille gelopen en op de boot gevaren. Ook hebben ze een kijkje genomen in de strandjeep. Aandacht voor de conditie was er ook. Met een zogenaamde "run-swim-run" oefening werd de conditie goed op de proef gesteld.

De dag werd afgesloten met een spel en een lekkere barbecue bij Jos van Halst. Het was een leerzame en leuke dag!

### Kanaalrace

Datum: 5-9-2010

Ook dit jaar werd er tijdens de Kanaalrace, een zwemwedstrijd in het kanaal door Walcheren, de hulp ingeroepen van de Domburgse Reddingsbrigade. Zo stonden om half 8 's ochtends de bemanning voor de boot al klaar bij de stalling om naar de Kanaalrace in Vlissingen te gaan. Die nacht had de boot aan de oplader gelegen, omdat er de vorige dag problemen waren geweest met de accu. Wat de bemanning toen nog niet wist, was dat ze vandaag weer een spannend moment met de accu zouden beleven.

In Vlissingen aangekomen, kreeg de bootbemanning instructie over waar ze moesten liggen en wat de bedoeling was. Ook werden de lunchpakketen overhandigd. Na de pauze bleek de boot iets langer pauze te nemen. De accu was leeggelopen en de motor kon niet meer gestart worden. Gelukkig kon de boot op sleeptouw worden genomen. Gelukkig kon de accuboost van de duikvereniging worden gebruikt, en met verse stroom kon de motor weer worden gestart. De rest van de dag kon de bewaking doorgaan.

Na afloop is de boot via het water terug gegaan naar Neeltje Jans. Daar werd de boot op de trailer gelegd en naar z'n onderkomen gebracht. Met de accu hebben ze geen problemen meer gehad.





# Training & opleiding



Trainingen en opleidingen vormen het fundament van professionele strandbewaking. Vanzelfsprekend staan deze onderdelen ieder seizoen hoog op de agenda. Onderdeel van deze trainingen zijn het omgaan met het materieel (de strandjeep en de boten) en het opdoen en bijhouden van kennis. Daarbij zijn de jonge strandwachters klaargestoomd voor hun strandwachtexamens. Ook dit seizoen is er veel samengewerkt met de strandwachters van Westerschouwen.

## Multidisciplinaire oefening

Datum: 17-7-2010

Op zaterdag 17 juli was er weer een gezamenlijke oefening met onze brigade, de strandwacht Westerschouwen, de KNRM, de Brandweer en Strandambulance. Drie van onze leden voeren aan het begin van de middag met de boot (DBG-119), onder een stralende zon en met windkracht 6, richting het KNRM-station Neeltje Jans. Samen met hun boot, de Koopmansdank, werd gewacht op de oproep. Een opblaasbare banaan was overvaren en de vier opvarenden lagen in het water. Daarnaast was tegelijkertijd een rubberbootje met vier duikers overvaren. Ook zij bevonden zich niet meer in de boot. Tot slot had er een verkeersongeval plaatsgevonden net achter de duinen. Samen met de Koopmansdank en twee boten van de Reddingsbrigade Westerschouwen heeft de DBG-119 de slachtoffers, die met verschillende verwondingen in het water lagen, naar de kant gebracht. Daar zijn ze overgedragen aan de ambulancedienst.

Gezien de stevige wind en dito branding was dit een mooie uitdaging. Net als bij elke oefening blijkt de onderlinge communicatie het meest lastig te zijn. Hoe meer poppetjes in het veld, hoe moeilijker. We kijken terug op een leerzame oefening. Op naar volgend jaar!

## Trainingen met Westerschouwen

Datum: 18-8-2010

Dit jaar werd het strandwachtexamen afgenomen op het strand van Renesse. Doordat we goede contacten hebben met deze brigade, was het mogelijk om enkele trainingen samen te doen. Dit gaf onze kandidaten de mogelijkheid om het examenstrand alvast te leren kennen. En het was natuurlijk goed om de contacten met de brigade van Westerschouwen te onderhouden.

Tijdens deze trainingen werden verschillende onderwerpen uit de theorie behandeld. Natuurlijk werden ook de reddingen getraind. Hierdoor leerden ze alvast wat drenkelingen kennen die tijdens het examen ook aanwezig zouden zijn. Zo zagen strandbezoekers die avond flink wat reddingen voorbij komen: lijnreddingen, kettinggrepen, tuigjes reddingen en zwijn afzoeken. Voor onze kandidaten betekende dit dat ze een 'echte' lijnredding konden oefenen met veel mensen. Deze trainingen hebben zeker bijgedragen aan het resultaat van het examen.

## Training & opleiding

### Strandwachtexamens

Datum: 22-8-2010

Na een seizoen hard trainen, was het dan zover. Tijd voor het strandwachtexamen. Dit jaar op het strand van Renesse bij onze collega's van strandbrigade Westerschouwen. De kandidaten werden stevig aan de tand gevoeld. Zo moesten ze hun bevrijdingsgrepen tonen, laten zien hoe ze een drenkeling met een transportgreep uit het water kunnen halen en natuurlijk werden de reddingmethoden getoetst.

Bovendien is het voor elke strandwachter belangrijk dat ze een goede conditie hebben. Dat werd getoetst aan de hand van diverse proeven in het water. Denk hierbij aan onderwater zwemmen, drenkelingen vervoeren en een "run-swim-run" opdracht.

Na een korte lunch was het tijd voor de theorie. Op het strand werden ze aan de tand gevoeld. Wat is afluiddige wind? En hoe staat de stroming dan? Hoe ontstaat eb en vloed? En op welke manier zou je deze redding uitvoeren? Moeilijke vragen, maar met een goede voorbereiding goed te beantwoorden.

Het belangrijkste moment werd voor het eind bewaard. De uitslag! Met gepaste trots mogen we melden dat alle Domburgse kandidaten geslaagd zijn! Het strandwachtbrevet werd behaald door Daphne van der Meijden. Bart van de Minkelis en Patrick de Wit namen Diploma A in ontvangst. Diploma B was voor Judith Bek en Anne-Marie Meijer.



### Wintertraining

Datum: 30-10-2010

Bij de reddingsbrigade draait alles op volle toeren in de zomer. Om te voorkomen dat de kennis en ervaring in de winter wegzakt, organiseren we, buiten het zomerseizoen, maandelijks ook wintertrainingen. Deze trainingen zijn gericht voor op het werk dat wij 's-zomers uitvoeren op het strand. Belangrijke aspecten zijn materiaalkennis en onderhoud, vaartechnieken, eerste hulp, werken met zuurstof en de AED, maar uiteraard ook samenwerken en teamplay.

Tijdens de eerste wintertraining werd begonnen met het onderhoud van het materiaal. Juist onderhoud is noodzakelijk om de strandbewaking veilig en professioneel uit te kunnen voeren. We moeten er niet aan denken dat de boot tijdens het varen problemen heeft of dat een reddingsvest zich niet automatisch opblaast.

Na de lunch richtte de training zich op de snelle boot (DBG-129) en op de strandjeep (DBG-110). Manoeuvreren met de boot in kleine ruimtes en het (achteruit)rijden met de trailer kwamen daarbij aan bod. Aan het eind van de middag kwam het materiaalonderhoud weer om de hoek kijken. Alles netjes schoonmaken en opbergen, daar sloten we de eerste dag mee af.

Tijdens de tweede wintertraining lag de focus vooral op het samenwerken en samen overleven in noodsituaties. Om een zo realistisch mogelijke situatie uit te beelden werd een noodsituatie in scene gezet, en moest de volledige bemanning overleven in een reddingsvlot. Om onze eigen veiligheid te kunnen garanderen tijdens zo'n oefening lag de KNRM stand-by.



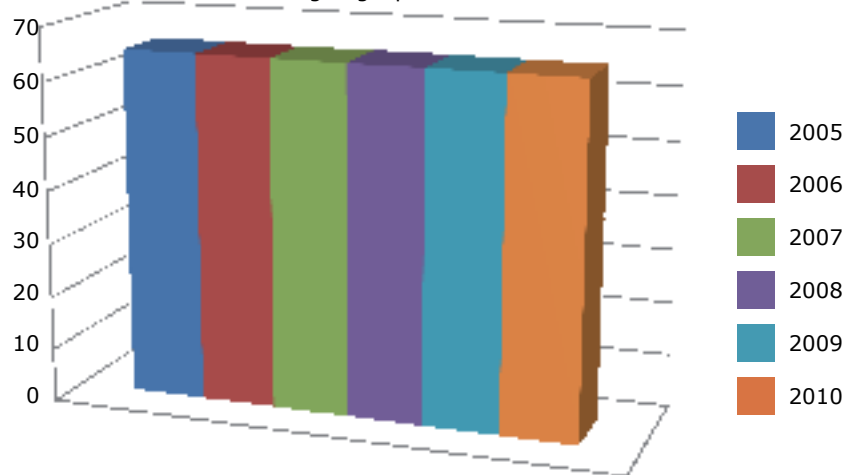
# Statistieken

Dagelijks worden alle acties en werkzaamheden nauwkeurig bijgehouden in het rapportagesysteem. Hierdoor ontstaat er een overzicht dat aangeeft hoe het afgelopen seizoen is verlopen. In het komende hoofdstuk staan deze cijfers voor u op een overzichtelijke wijze uitgewerkt.

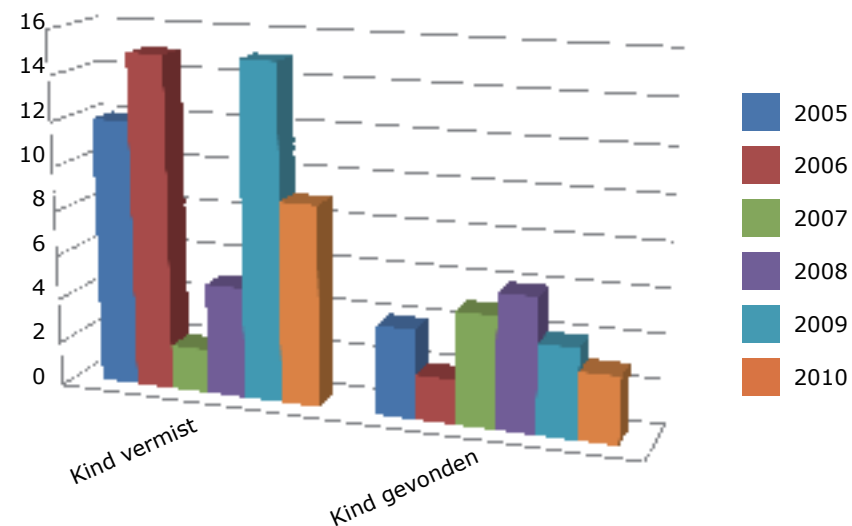


	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Dagen geopend</b>	65	65	65	65	65	65
<i>Uren</i>	533:24	534:25	532:28	520:29	545:42	543:36
<b>Looppatrouilles</b>	421	77	125	92	164	155
<i>Uren</i>	138:16	47:08	67:41	47:56	84:48	69:50
<b>Bootpatrouilles</b>	63	74	76	26	123	95
<i>Uren</i>	45:45	61:26	72:44	23:52	131:08	98:40
<b>Autopatrouilles</b>	63	52	43	57	125	163
<i>Uren</i>	42:30	41:25	34:14	29:33	90:13	113:18
<b>Algemeen</b>	77	50	26	39	39	41
<i>Uren</i>	76:45	103:34	59:48	25:25	61:48	53:34
<b>Vermiste kinderen</b>	12	15	2	5	15	9
<i>Uren</i>	05:00	02:40	01:17	01:08	04:41	06:56
<b>Gevonden kinderen</b>	4	2	5	6	4	3
<i>Uren</i>	00:52	01:10	01:07	01:37	00:12	00:24
<b>Meldingen</b>	9	5	15	14	32	40
<i>Uren</i>	05:09	01:34	05:55	29:20	23:45	19:55
<b>EHBO</b>	130	140	165	116	200	154
<b>Assistentie arts</b>	6	9	6	9	13	6
<b>Ass. KNRM</b>	3	2	2	2	4	5
<b>Ass. Kustwacht</b>	1	1	2	0	4	4
<b>Ass. Ambulance</b>	1	1	2	1	4	3
<b>Ass. Politie</b>	1	1	0	1	1	5
<b>Ass. Overige</b>	1	1	3	1	8	2

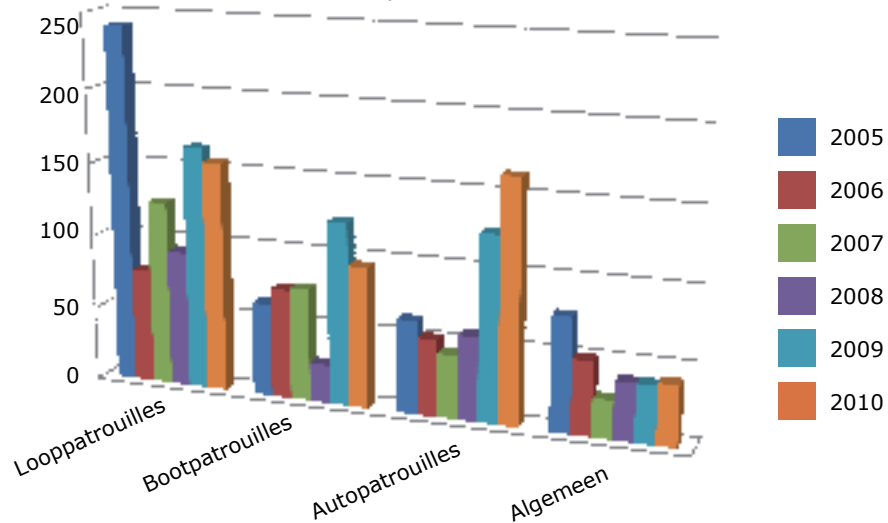
Dagen geopend



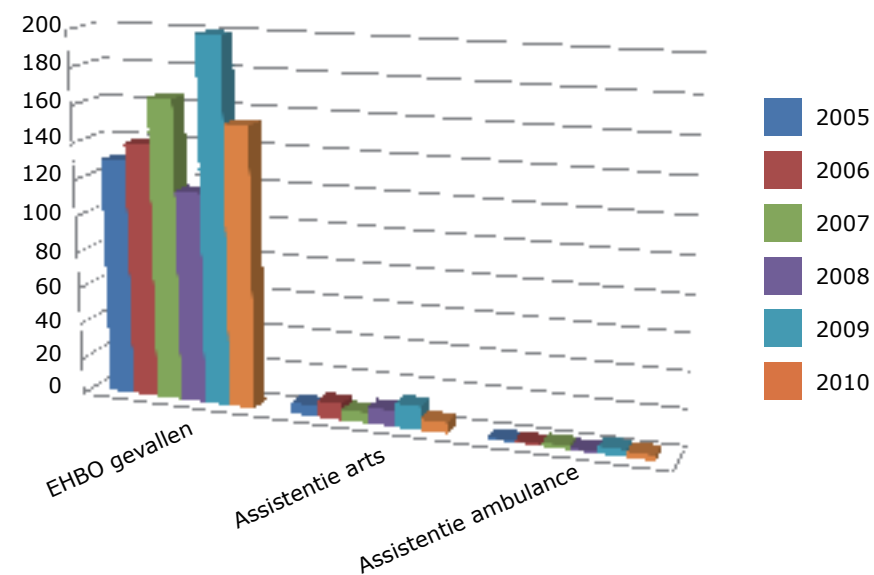
Aantal vermissingen



Aantal patrouilles

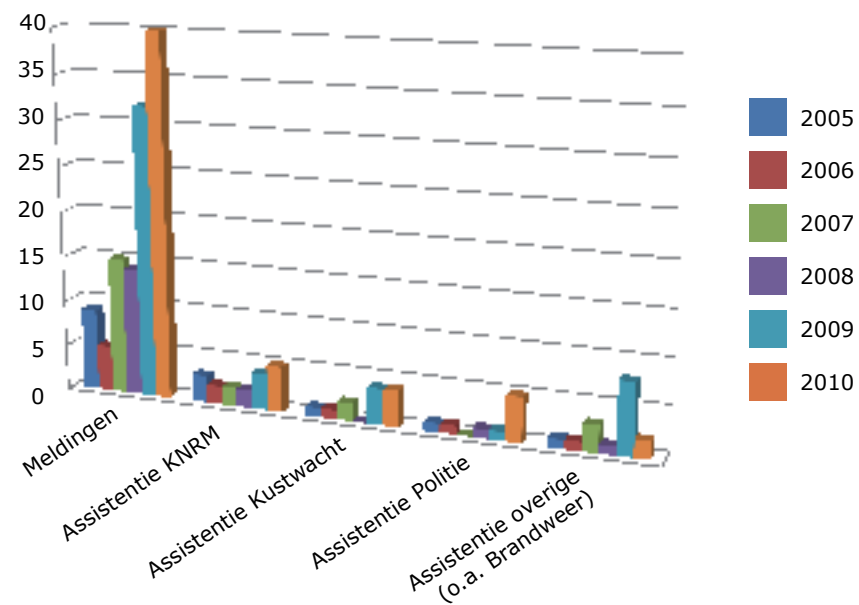


Aantal medische hulpverleningen





Aantal meldingen



**Uw advertentie hier?**

Neem contact op met het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

[bestuur@domburgserreddingsbrigade.nl](mailto:bestuur@domburgserreddingsbrigade.nl)

# Dankwoord

Namens het bestuur willen wij onze dank uitspreken aan:

- Alle vrijwilligers die het mogelijk maken om de post draaiende te houden;
- Sponsors en donateurs voor de financiële hulp;
- Gemeente Noord-Beveland voor de samenwerking;
- KNRM Noordland Burghsluis waar we regelmatig mee samenwerken en oefenen;
- Brandweer Noord-Beveland voor de samenwerking en de opleidingsfaciliteiten;
- RAV Zeeland voor de samenwerking;
- Politie Zeeland voor de samenwerking;
- Strandreddingsbrigade Westerschouwen voor de samenwerking;
- Stichting Strandexploitatie Walcheren voor de samenwerking;
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland voor de samenwerking;
- Huisartsen in de regio voor de ondersteuning;
- Reddingbrigade Nederland voor de ondersteuning;
- Iedereen die we vergeten zijn te noemen.

Als laatste willen wij onze strandwachten en natuurlijk de strandwachtcommissie bedanken voor de tomeloze inzet, waardoor de Strandwacht Banjaardstrand nog verder is geprofessionaliseerd.

Wij vertrouwen op een voorspoedig 2011!

Het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

# Informatie aanvraag

Indien u na het lezen van dit jaarverslag nieuwsgierig bent geworden naar de Domburgse Reddingsbrigade en hierover meer informatie wilt ontvangen, dan verzoeken wij u onderstaand formulier uit te knippen en te verzenden naar het secretariaat.

Ik wil graag informatie over:

- Lid worden bij de Domburgse Reddingsbrigade
- Strandwacht worden bij de Domburgse Reddingsbrigade
- Donateur worden van de Domburgse Reddingsbrigade
- Sponsor worden van de Domburgse Reddingsbrigade

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Telefoonnummer: \_\_\_\_\_

E-mail adres: \_\_\_\_\_

Handtekening:

Datum:

Dit jaarverslag is gedrukt door:



Domburgs Schuitvlot 21  
4331 NE Middelburg  
0118-639435  
info@rainbowcolorcopy.nl

Frankeren als  
brief

Domburgse Reddingsbrigade  
t.a.v. Secretariaat  
Blauwe Reiger 8  
4356 DD Oostkapelle