

 Domburgse
REDDINGSBRIGADE



Jaarverslag 2011





4 - Nieuwe reddingspost

- 3 Voorwoord
- 4 Nieuwe reddingspost
- 12 Strandwachtseizoen
- 22 Training en Opleiding
- 28 Evenementen
- 34 Demonstraties
- 36 Statistieken
- 42 Dankwoord
- 43 Informatie aanvraag

Colofon

Dit is een uitgave van de Domburgse Reddingsbrigade;

Auteur
Rianne Meijer

Redactie
Joop Reijnhoudt

Vormgeving
Bart Stroo

Fotografie
Leden van de Domburgse Reddingsbrigade

Secretariaat
Daniëlle Bevelander

Adres
Brouwersbuurt 9
4357 HE Domburg

Internet
www.domburgsereddingsbrigade.nl
bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

Bank
Rabobank 3144.10.074



4 - Strandwacht seizoen

Hallo Allemaal,

Hier een kort verslag van de voorzitter.

Afgelopen jaar was het dan zover, na veel zwoegen en trekken door een aantal zeer actieve leden, na veel gesprekken met de gemeente en voorbereidingen bij de aannemer, stond hij daar dan; de trots van de reddingsbrigade!

De nieuwe post op een nieuwe locatie op het strand.

Geen gesjouw en geregel meer om de post op te bouwen en af te breken, maar een vaste post met een goed overzicht van de kering tot aan Vrouwenpolder.

Wij willen dan ook de gemeente en al die anderen die zich daar voor ingezet hebben hartelijk bedanken.

De post werd geopend door de burgemeester, de wethouder werd in een overlevingspak gehesen om een korte demonstratie mee te maken vanaf het water.

Daarna was er een mooie taart die door alle aanwezigen werd weggewerkt en onder het genot van een hapje en drankje die verzorgd wordt door de buurman Van Halst en werd er nog wat na gekletst.

Hierbij wil ik iedereen bedanken die zich op welke manier dan ook heeft ingezet om deze reddingspost te verwezenlijken.

Dan en dan zouden we bijna vergeten dat we we ook nog een zomerseizoen hebben gehad. Het weer was niet altijd even mooi, maar we hebben toch een redelijk seizoen gehad. Ook hadden we weer 2 mooie demonstraties, deze zien er ieder jaar weer beter uit en ook de publieke belangstelling is nog steeds stijgende. Voor alle leden is het steeds moeilijker om deze weer te overtreffen.

Maar ga zo door!

Verder wens ik iedereen een prettige zomer,

Met vriendelijke groet,

Jan van Zetten
Voorzitter

Nieuwe reddingspost



Nieuwe reddingspost

Het jaar 2011 was voor de Domburgse Reddingsbrigade een bijzonder jaar. Sinds de Domburgse Reddingsbrigade de bewaking op het Banjaardstrand voor haar rekening neemt, bestond er de wens om over een goede reddingspost te kunnen beschikken. Met de beperkte middelen die er beschikbaar waren zijn in 2006 units door vrijwilligers van de reddingsbrigade verbouwd tot reddingspost.

Omdat deze units al sterk verouderd waren bij aanschaf en de afgelopen jaren veel te lijden hebben gehad, ging de staat van de units hard achteruit. Dit was de reden voor de brigade om een plan te maken voor een nieuwe reddingspost. In de jaren 2010 en 2011 heeft dit zijn beslag gekregen en met succes! Vanaf de zomer 2011 beschikt de Domburgse Reddingsbrigade namelijk over een volledig nieuwe reddingspost nabij het hoofdstrand van de Banjaard.



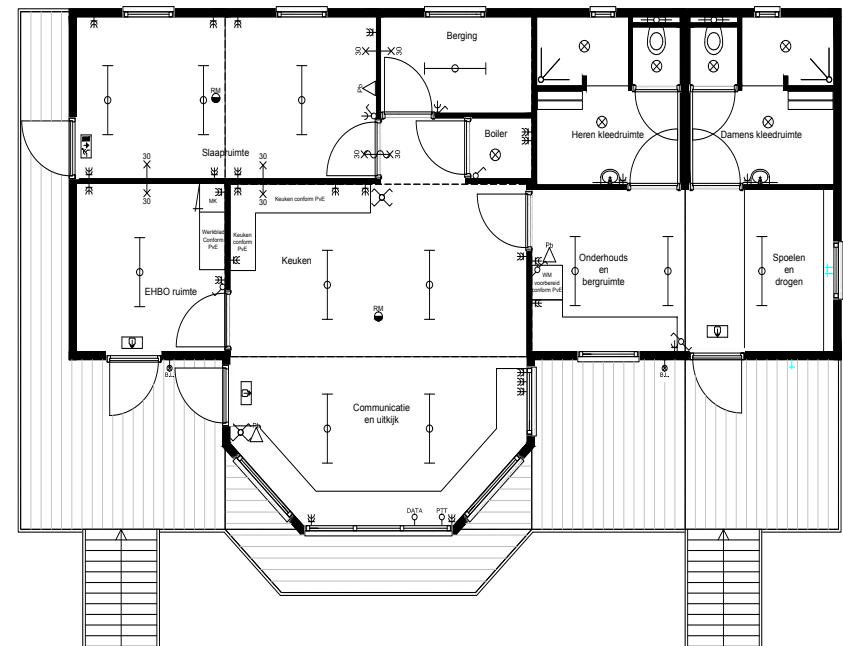
De voorbereiding

Een nieuwe reddingspost vereist visie en een zorgvuldige voorbereiding. In april 2010 is door de brigade de eerste aanzet gegeven, door het opstellen van een haalbaarheidsstudie naar de (on)mogelijkheden voor de bouw van een nieuwe reddingspost. Hiertoe zijn onder andere gesprekken gevoerd met het Waterschap, Rijkswaterstaat en de dienst Bouwen, Wonen & Milieu van de gemeente Noord-Beveland. Gezien de resultaten van de haalbaarheidsstudie heeft het bestuur besloten de plannen verder uit te werken en de 'werkgroep reddingspost' te formeren. Door deze werkgroep is een locatiestudie en een programma van eisen opgesteld. Op basis daarvan is uiteindelijk, na veel schetsen en overleggen, een concreet ontwerp voor de reddingspost tot stand gekomen.

In oktober 2010 zijn door de brigade het ontwerp, de documenten en de offertes vertaald in een brief aan de gemeente Noord-Beveland en is gevraagd budget vrij te maken, zodat de nieuwe reddingspost gerealiseerd kon worden. Na een presentatie en toelichting van het plan in de gemeenteraad, heeft de gemeenteraad tot grote vreugde van de brigade in december 2010 besloten het benodigde budget voor de nieuwe reddingspost vrij te maken.

Nadat de gemeenteraad groen licht gaf, zijn de plannen verder uitgewerkt tot een definitief plan en is de aanbestedingsprocedure voor de reddingspost gestart. In verband met de subsidievoorwaarden uit het project '120 km kustkwaliteit' en omdat de gemeente is gebonden aan haar aanbestedingsbeleid, is de reddingspost nationaal aanbesteed. Deze procedure zorgt ervoor dat bedrijven een eerlijke kans krijgen om in te schrijven voor deze opdracht. Een nadeel is dat een dergelijke procedure veel tijd in beslag neemt. Half maart werd pas duidelijk dat de firma Keizer Unitbouw B.V. uit Werkendam de nieuwe reddingspost zou gaan bouwen en de fundering (houten palen) door firma De Voogd uit Grijskerke gemaakt zouden worden.

Gelijktijdig met de aanbestedingsprocedure zijn de benodigde toestemmingen en vergunningen voorbereid en aangevraagd bij de gemeente, het Waterschap en Rijkswaterstaat en uiteraard zijn deze ook verleend.



Nieuwe reddingspost

De bouw

Firma Keizer Unitbouw BV is vrijwel direct met de voorbereidingen en de bouw van de reddingspost begonnen. In de fabriek van Keizer Unitbouw zijn de zes units, waaruit de reddingspost is opgebouwd, gefabriceerd. Dit hele proces is door de brigade op de voet gevolgd en meerdere keren is een bezoek aan de fabriek gebracht, hetgeen een mooie foto impressie heeft opgeleverd.



Naast de activiteiten in de fabriek is op maandag 23 mei firma De Voogd begonnen met het maken van de paalfundering en is door Delta N.V. begonnen met de aanleg van de waterleiding en elektra vanaf de Banjaardweg tot aan de nieuwe locatie van de reddingspost. De nieuwe post is ten opzichte van de oude locatie enkele honderden meters verder richting het westen geplaatst (aan de westzijde van het hoofdstrand). Hierdoor de post meer centraal in het bewakingsgebied is komen te staan. Met de verplaatsing is ingespeeld op toekomstige ontwikkelingen op en rond de Veerse Gatdam, die de komende jaren steeds meer als toeristische trekpleister zal worden ontwikkeld.

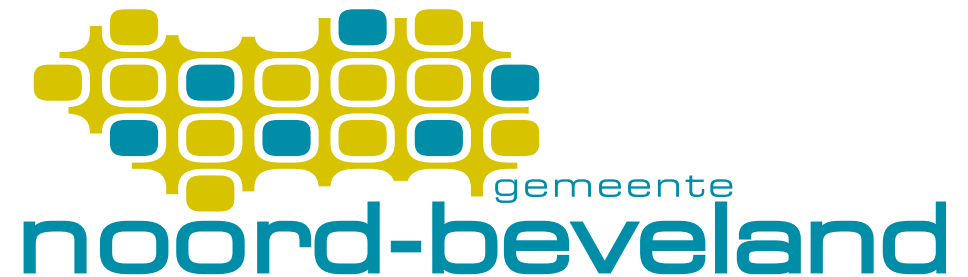


Plaatsing van de reddingspost

Op dinsdag 21 juni was het moment daar! De hele de nacht is in de fabriek van Keizer Unitbouw gewerkt om de units naar buiten te rijden en klaar te maken voor transport. Rond vijf uur 's nachts arriveerden de eerste vrachtwagens en zijn de units op transport gegaan naar De Banjaard. Na een lange en bijzonder intensieve dag stond op 21 juni uiteindelijk een wind- en waterdichte reddingspost op het Banjaardstrand. In de week na de plaatsing is door medewerkers van Keizer Unitbouw en door de vrijwilligers van de reddingsbrigade de reddingspost afgebouwd en ingericht.



De Domburgse Reddingsbrigade dankt alle bij de bouw betrokken partijen voor deze fantastische reddingspost!





Opening Nieuwe Reddingspost Banjaardstrand

Op zaterdag 9 juli vond de officiële opening plaats van de nieuwe reddingspost op het Banjaardstrand. Burgemeester Van Kooten, wethouder De Putter, Dijkgraaf Poppelaars en waterschap bestuurder Van der Schelde verrichtten de openingshandeling. Zij deden dat door een lint van polsbandjes waarop de naam van een kind en een telefoonnummer kunnen worden gezet, door te knippen. Direct daarna gaf de reddingsbrigade een demonstratie, waarbij wethouder De Putter optrad als 'gastreder'.

Tijdens deze demonstratie lieten de strandwachters zien waarvoor ze een reddingspost nodig hebben. Hierin werden er meerdere pseudo-drenkelingen uit zee gered. Zoals bij echte acties werden vanuit de reddingspost uitgerukt en de communicatie geregeld.

Na de spectaculaire reddingsdemonstratie was er een mogelijkheid om het materieel te bezichtigen, waaronder de nieuwe reddingspost. Door rondleidingen werd aan de vele belangstellende uitgelegd welke ruimtes er zich in de reddingspost bevinden en waar al het materiaal voor dient.

Vanuit de nieuwe reddingspost werden deze zomer twee grote acties gecoördineerd. Eén betrof de hulpverlening aan een kitesurfer die gegrepen was door een windvlaag en hard terecht was gekomen, waardoor hij ernstig gewond raakte. De andere betrof in samenwerking met de KNRM assistentie aan de ambulance bij een medische hulpverlening.



Strandwachtseizoen



Haloperidol gevonden

Datum: 03-07-2011

Zo af en toe worden er vreemde dingen opgevist op het strand. Zo ook aan het begin van het strandseizoen. Op de televisie was er op het nieuws onlangs berichten gegeven over schadelijke ampullen op de stranden van Katwijk, Beverwijk en Bloemendaal. Door deze nieuwsberichten hadden twee verstandige badgasten na het met een schepnetje opvissen van een onbekende ampul deze naar de Reddingspost gebracht. Na nader onderzoek bleek dat de ampul haloperidol bevatte. Dit is een antipsychotica dat gebruikt wordt bij acute psychiatrische opwindingsstoelstanden en psychosen. Er is vervolgens melding gemaakt van de vondst en deze is door de politie opgehaald om te worden vernietigd.

Zweepslag in de kuit

Datum: 11-07-2011

Rond half vijf kwam er een badgast voor EHBO op Reddingspost de Banjaard. De vrouw van 39 jaar had ontzettend veel pijn aan haar kuit. Het bleek dat ze last had van een zweepslag. Een zweepslag is een (gedeeltelijke) spierscheuring hoog aan de binnenzijde van de kuit. De kuit is met een cool pack gekoeld en vervolgens is de vrouw geadviseerd om langs de huisarts te gaan.



Rescue Board redding voor zwemmer in problemen en Kitesurfer gewond

Datum: 12-07-2011

Om 13:12 uur zag een oplettende strandwacht een zwemmer op een bodyboard in problemen net buiten de branding. Direct werd er een actie uitgevoerd. Een ervaren strandwachter, die goed met het rescue board overweg kan, is direct te water gegaan en richtte de zwemmer gepeddeld. Op de kant stond een andere strandwacht klaar voor communicatie. De strandwacht op het board heeft de zwemmer geassisteerd met het terug komen naar ondieper water. Voordat de strandwachters terugkeerden naar de post, hebben ze de zwemmer gewezen op de gevaren, zodat de zwemmer de volgende keer bewuster te water gaat. Maar na deze redding waren de strandwachters nog niet klaar. Want als gevolg van de harde wind maakte een kitesurfer rond kwart over drie een harde landing op de zandbank bij de Veerse Gatdam. Direct is er een melding uitgegaan naar de meldkamer en is er door de meldkamer via het C2000 systeem contact gelegd met strandpost Vrouwenpolder.

De strandwachters van reddingspost de Banjaard luisterden mee. De kitesurfer was van twee meter hoogte gevallen en was slecht tot niet aanspreekbaar. De ambulance was onderweg en de traumahelikopter uit Rotterdam vloog al door de lucht. De strandwachters van het Banjaarstrand hebben direct naar de meldkamer hun assistentie aangeboden. Na toestemming van de meldkamer zijn zij, met een prio één, dat wil zeggen met zwaailichten en sirene, ter plaatse gegaan met de jeep (DBG-110). Op locatie bleek de jeep van Vrouwenpolder aanwezig te zijn. Vervolgens is de Eerste Hulpverlening gestart.

Om 15:26 uur is de ambulance door de DBG-110 opgevangen op de dijk en is het personeel naar het incident gebracht. Zeer snel, om 15:33 uur, was het ambulancepersoneel bij het incident. Op dit zelfde moment vliegt de traumahelikopter over, deze kon vervolgens landen. Daarnaast kwam assistentie van een reddingstruck van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) uit Westkapelle. Na ongeveer twintig minuten heeft de bemanning van de DBG-110 de gestabiliseerde kitesurfer, het ambulance- en helikopterpersoneel van de zandbank afgehaald. Om 15:56 uur lag de gewonde kitesurfer in de ambulance om vervoerd te worden naar het ziekenhuis. De arts van het traumateam is met de ambulance en de kitesurfer meegegaan, het andere helikopterpersoneel is door de DBG-110 teruggebracht naar de helikopter. Om 16:13 uur was de volledige redding afgerond.



Hulpverlening aan strandbezoeker met gebroken enkel

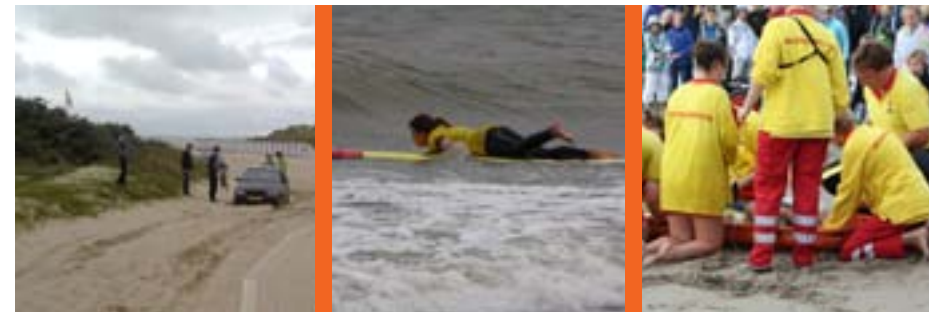
Datum: 24-07-2011

Op het strand en in zee moet er rekening gehouden worden met ongelijke bodem. Deze ongelijkheid heeft soms vervelende gevolgen. Om kwart voor drie kregen de strandwachters op Reddingspost de Banjaard een telefonische melding van een man die tijdens het rennen door een zwin zich had verstart en hierdoor pijn had aan de linker enkel en voet. Direct is de jeep ter plaatse gegaan voor hulpverlening. Nog geen vijf minuten later waren ze ter plaatse. De gestelde diagnose was dat de man mogelijk zijn enkel gebroken had. Tijdens het stellen van de diagnose trok de man wit weg en kreeg hij een flauwte. Gelukkig ging het snel beter en kon de man na stabilisatie van de enkel op eigen gelegenheid naar het ziekenhuis voor foto's.

Gestrande VW Polo

Datum: 26-07-2011

Op het strand rijden enkel auto's die hiervoor toestemming hebben. Dit zijn de twee auto's van de strandexploitant en de DBG-110 van Reddingspost de Banjaard. Deze auto's zijn voorzien van 4x4 aandrijving en daarnaast heeft ook de chauffeur specifieke kennis van het rijden op het strand. Een vijftal jongens dachten echter om 15:40 uur dat hun auto, een VW Polo, ook wel geschikt was om op het strand te rijden. Deze hadden ze op het Duindoornpad het strand op gereden. Hier werden ze door de strandexploitant, Frank van Halst, op aangesproken. Ze hadden tijdens hun rit 4 planken beschadigd en deze weigerden ze te vergoeden. Om te voorkomen dat de woordenwisseling escaleerde, zijn twee strandwachters ter plaatse gegaan om te ondersteunen. Rond 16:10 uur was de gehele zaak afgerond. De Polo is daarna nooit meer het op het strand gezien, zoals het hoort.



Wegdrijvend opblaasbootje

Datum: 28-07-2011

Zoals ieder jaar weten vele mensen niet de gevaren van een aflandige wind, een wind vanaf het strand naar de zee. Hierdoor gaan ze toch met opblaasbare waterartikelen het water op en drijven ze vaak weg. Vaak betekent dit dat ze niet meer terug kunnen naar de kust. In dat geval moeten ze door de reddingsbrigade terug naar de kant gebracht worden. Echter, dit betekent niet dat als er een aanlandige wind, wind vanaf de zee naar het strand, dat er geen gevaar is.

Zo werden twee mannen in een opblaasbootje, toen ze te ver uit de kust aan het peddelen waren, teruggehaald door een patrouille, de DBG-112. Zij zagen het bootje steeds verder uit de kust gaan, en besloten door te fluiten hen terug te roepen naar de kust. Al snel hadden de mannen door het dat het fluiten voor hen bedoeld was en keerden ze terug richting strand. Eenmaal op het strand werd hen uitgelegd wat de gevaren van zee zijn. Onder andere dat het gevaarlijk is om zover op zee te gaan peddelen, want als ze omvallen en ze niet meer in de boot kunnen komen, is het moeilijk terug komen naar de kust. Vaak is het dan namelijk te ver zwemmen. De mannen begrepen het gevaar en vonden dat ze inderdaad wel 'een beetje dom' bezig waren geweest.

Uitgeputte zwemmer

Datum: 30-07-2011

Sommige zwemmers vragen als ze in zee gaan zwemmen, het uiterste van zichzelf. Vaak door te ver te zwemmen of door geen rekening te houden met een stevige branding. Zo ook deze Duitse man. Hij werd door een oplettende strandwacht met een verrekijker, vanaf Reddingspost de Banjaard, gesignaleerd. De man probeerde kruipend door de branding aan land te komen. Echter, door de golven werd hij meerdere malen teruggeworpen. Waarop hij de laatste maal zelfs tijdelijk op z'n buik in de branding bleef liggen. Direct zijn twee strandwachters ter plaatse gegaan om poolshoogte te nemen. Gelukkig bleek er met de man, behalve uitputting, niks aan de hand te zijn.



Ouders vermist, in plaats van kind

Datum: 01-08-2011

Vaak is gaat het als volgt. Ouders komen naar de reddingspost, vaak volledig in paniek: "Ik ben mijn kind kwijt!" In dit geval was het echter andersom. Een klein meisje van drie kwam huilend op de reddingspost en snikte dat ze haar ouders kwijt was. Snel werd de vlag 'kind gevonden', de vlag met het vraagteken, gehesen. Het meisje wist te vertellen dat ze op het hoofdstrand zaten, door te wijzen. Snel werden er zoekpatrouilles, looppatrouilles bestaande uit drie personen, er op uit gestuurd om de ouders te zoeken. Wat dit soort zoekpatrouilles lastig maakt, is dat kleine kinderen vaak niet precies weten wat ouders aan hebben, of wat voor tentje of parasol ze hebben. Gelukkig komen in dit soort gevallen vaak al ouders naar je toe, of je ziet ze zoekend rondlopen. In dit geval kwamen de ouders al snel naar de looppatrouille toe. Hierdoor waren ouders en kind al snel weer herenigd.

Dode bruinvis op het strand

Datum: 02-08-2011

Het komt wel eens voor dat er dode dieren worden gevonden op het strand. Zo werd er op 12 juli bijvoorbeeld melding gemaakt van een dood hert en meerdere malen werd er dit strandseizoen melding gemaakt van aangespoelde bruinvissen. Zo ook op twee augustus. 's-Morgens was er training voor de strandwachters. Zij begonnen al om 09:30 uur, zodat ze klaar zouden zijn voordat de post geopend werd. Tijdens het conditieonderdeel, waarbij ze hard lopen richting dijkpaviljoen View, kwamen ze aan de waterlijn een dode bruinvis tegen. Zij namen er notie van en pleegden later op de post wat telefoontjes zodat het dier opgehaald zou worden. Toen zij vervolgens het water in wilden gaan voor het zwemonderdeel, zagen zij nog een tweede bruinvis zwemmen. Hierop is een tweetal strandwachters achtergebleven om te voorkomen dat de tweede bruinvis ook aan zou spoelen. De anderen zijn teruggesloopt naar de post. Vervolgens is de jeep richting de bruinvis gereden en is er contact geweest met de zeezoogdieren hulpdienst.

In de tussentijd was de tweede bruinvis terug gezwommen richting zee en was er een milieuactivist naar de achter gebleven strandwachters toegekomen. Hij dacht dat het dier een messteek had en vond dit verschrikkelijk. Ongeveer 400 meter uit de kust dreef iets, wat mogelijk een bruinvis zou kunnen zijn. De milieuactivist wist met zijn verhalen en zijn paniek over deze 'mogelijk dode bruinvis die door vissers vermoord zou zijn' een Duitse badgast het water in te krijgen, juist op het moment dat de jeep met strandwachters terugkeerde richting de reddingspost. Bij het zien hiervan zijn de strandwachters omgekeerd en hebben ze de zwemmer in de gaten gehouden. Tevens werd de bootpatrouille gewaarschuwd, echter deze kon vrij snel afgemeld worden, doordat de zwemmer zonder problemen terug wist te komen naar het strand. Hier wist hij te vertellen dat het geen bruinvis was, maar een dode zeehond. Verdere actie was dus niet noodzakelijk. Echter hij werd door de strandwachters nog wel op de gevaren gewezen. Met name het gevaar van ver uit de kust zwemmen voor een onbekend voorwerp. Die zelfde dag is Zeehondencreche Pieterburen langs geweest. Zij hebben de aangespoelde bruinvis getagd en gemeten. Het ging om een volwassen dier dat sterk vermagerd was. Het was een natuurlijke dood.

Zwmband zonder zichtbare zwemmer achter de redlijn

Datum: 04-08-2011

Vaak genoeg komt het voor dat er zich zwemmers achter de redlijn bevinden. De redlijn is een ketting, gedragen door boeien ter hoogte van de rode vlag. Tussen deze ketting en de Oosterscheldekering, ook wel 'het stuk achter de redlijn' genoemd, is het verboden te zwemmen in verband met de gevaarlijke stroming die zwemmers onderdoor de kering kan trekken.

Zo gebeurde het op vier augustus dat er een melding kwam van een band die achter de redlijn dreef. Er waren geen zwemmers bij zichtbaar. Door de onduidelijkheid over de aanwezigheid van zwemmers, is de boot, DBG-119, poolhoogte gaan nemen. Bij de redlijn aangekomen werd er door de bemanning van de DBG-119 beslist dat het voor hen niet veilig genoeg was om de redlijn te passeren. Deze beslissing werd genomen op basis van getij, stroming, golfhoogte en weersomstandigheden. Voor zover ze dat konden zien, waren er geen zwemmers zichtbaar.

Later dit seizoen gebeurde hetzelfde, met een onbemand rubberbootje. Ditmaal werd het bootje niet gesignaleerd bij de redlijn, maar bij de surfschool Roha. De DBG-119 is hier naar toe gegaan. Ter plaatse bleek dat de eigenaar op het strand stond. De reddingsboot heeft toen het rubberbootje uit zee gevist en teruggebracht naar de eigenaar.

Beenbreuk door val

Datum: 06-08-2011

Het is erg belangrijk om de kennis en de conditie van de strandwachten op peil te houden. Zeker voor dit soort gevallen. Rond kwart voor twee kwam er een telefonische melding van een persoon met een open beenbreuk. De persoon was gevallen van de planken en was hierdoor vervelend terecht gekomen. Dit kwam voornamelijk door de strandspullen die de persoon bij zich droeg. De jeep was op dit moment nog niet beschikbaar en omdat er toch direct actie ondernomen diende te worden werden er twee personen op looppatrouille gestuurd met prio 1. Dit wil zeggen met spoed ter plaatse. Met andere woorden: rennen! De twee personen zijn met EHBO-tas en wat extra materiaal richting Kavel 1, locatie oude reddingspost, gerend. Ter plaatse aangekomen bleek het geheel om een oefening te gaan. Beide strandwachten waren getest op hun conditie: hoe snel konden ze ter plaatse zijn? Beiden waren geslaagd, aangezien ze binnen vijf minuten aanwezig waren.

Kuilengraver

Datum: 07-08-2011

Zoals elk jaar zijn er kinderen die kuilen graven. Dan gaat het niet om ondiepe kuilen waar een kind lekker met een handdoek in ligt, maar om een echte diepe kuil. Vaak van meer dan een halve meter diep. Dit soort kuilen zijn erg gevaarlijk, want ze kunnen gemakkelijk instorten. Met name als ze in het mulle zand gegraven zijn. Tijdens een patrouille kwam de jeep, DBG-110, een kuil tegen waarbij het hoofdje van het kind maar net boven de rand uit stak. Direct zijn de strandwachten uitgestapt en hebben ze het kind uit de kuil gehaald. Hierdoor werd zichtbaar dat de kuil ongeveer 1,5 meter diep was. De strandwachten hebben de vader en het kind hierop aangesproken en ze op de gevaren van instorting gewezen. De kuil is vervolgens tot kniediepte van het kind dichtgegooid.

55-jarige man met een hoofdwond

Datum: 15-08-2011

Een 55-jarige man met een hoofdwond kwam omstreeks kwart voor twee binnen bij de EHBO op Reddingspost de Banjaard. De oorzaak van de wond was niet geheel duidelijk. De behandelende EHBO'er heeft de wond bekeken en het bleek allemaal mee te vallen. De wond is ontsmet en afgedekt. Omdat de man ook aan de bloedverdunners zat en last had nierfalen, is hem geadviseerd langs een arts te gaan.

Wespensteek op de tong

Datum: 16-08-2011

Het hele seizoen door komen er vele (insecten)beten bij de EHBO. Denk hierbij aan teken-, kwallenbeten en wespensteken. Deze zijn over het algemeen, mits er geen allergische reactie optreedt, gemakkelijk te behandelen. Maar in dit geval was dit wat lastiger. Rond kwart voor drie kwam een 17-jarige vrouw bij de EHBO aan. Ze bleek een wespensteek te hebben op de tong. De behandelende EHBO'er heeft toen Aspivenin gebruikt. Dit is een soort van spuit die gebruikt wordt om het gif, dat wespen inspuiten bij het steken, er uit te zuigen. Hierdoor kon de vrouw al snel weer verder met zonnebaden in de zon, zonder dat ze langs een huisarts moest.

Eerder dit seizoen was er een vrouw met wat minder geluk. Zij moest wel degelijk naar de huisarts. De 37-jarige vrouw was in dijkpaviljoen View gestoken door een wesp. Hierdoor was ze duizelig en misselijk geworden. Ze had zelf al azijn op de wespensteek gedaan. Maar de steek was nog niet uitgezogen met Aspivenin. Dit heeft de EHBO gedaan terwijl de vrouw gerust gesteld werd. In verband met gebruik van diverse medicatie is ze geadviseerd om langs de huisarts te gaan.

Hyperventilerend kind

Datum: 28-08-2011

Af en toe komt het wel eens voor dat kinderen en ouders vergeten te eten door het plezier dat ze hebben op het strand. Soms heeft dit nare gevolgen. Rond vier uur kwam er een tienjarig meisje dat gehyperventileerd had aan bij de EHBO op de Reddingspost. Ze voelde zich al een tijdje slap en had hierdoor kort gehyperventileerd, aldus de vader. Ze had al een tijdje niet gegeten en had lekker druk gespeeld op het strand. De hyperventilatie op zich was al over op het moment dat ze op de post kwam, maar haar vader wilde graag dat ze toch even gecontroleerd werd. De behandelende EHBO'er heeft haar een natte doek gegeven voor haar voorhoofd en een glaasje water. Vervolgens is het meisje uitgevraagd over misselijkheid, duizeligheid en dubbel zien. Dit was allemaal niet aan de hand. Hierdoor kon het meisje snel weer lekker verder gaan spelen op het strand. Al werd er wel het advies meegegeven aan de vader om het kind even wat te laten eten.

Afgedreven kitesurfer

Datum: 27-08-2011

Eerder dit seizoen zijn er al meerdere ongevallen geweest met kitesurfers. Gelukkig komt het ook wel eens voor dat het alleen gaat om simpele hulpverlening. In dit geval was dit zo. Rond sluitingstijd kwam er een melding via C2000 van de Alarmcentrale. Een kitesurfer was bij Vrouwenpolder in de problemen geraakt en werd momenteel door een sportvisser naar de kant geholpen. De jeep, DBG-110, is vervolgens naar de kitesurfer gereden om assistentie te verlenen. De kitesurfer bleek alleen maar afgedreven te zijn en had geen verwondingen. De DBG-110 heeft vervolgens de kitesurfer teruggebracht naar de plaats waar hij zijn moest en rustig kon kiten.



Vishaak in teen

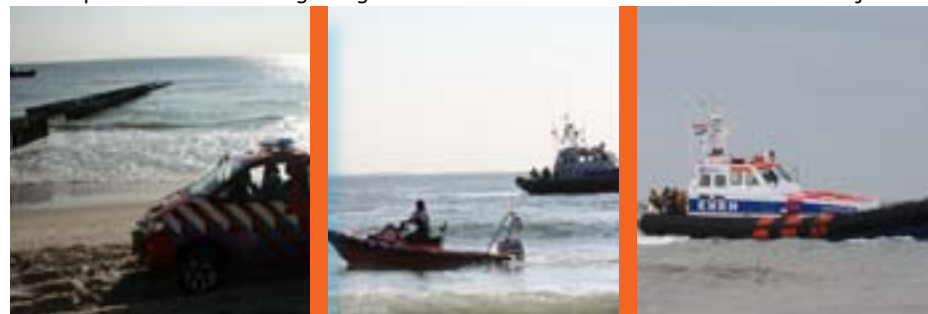
Datum: 28-08-2011

Op het strand is het altijd belangrijk om goed op te letten dat je niet in scherpe dingen gaat staan. Je komt er namelijk allerlei dingen tegen, zoals scherpe stenen, schelpen en ook vishaken. Bij de EHBO kwam een vrouw van 50 jaar met een vishaak in de teen. De behandelende EHBO kon hier niet veel veel aan doen. Want een vishaak is door de weerhaakjes aan het uiteinde erg lastig om eruit te halen en dit is hierdoor taak voor de huisarts. De behandelende EHBO heeft de vishaak vastgezet met pleister en tape zodat de vishaak geen verdere schade kon veroorzaken. De vrouw is vervolgens doorgestuurd naar de huisarts om de vishaak te laten verwijderen.

Ernstig ongeval Westerschouwen

Datum: 01-09-2011

Af en toe komt het voor dat andere brigades ondersteuning nodig hebben. Zo ook Westerschouwen. Omstreeks 17:00 uur kreeg Reddingspost de Banjaard een vraag om assistentie van Reddingsboot Koopmansdank, van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, station Neeltje Jans. In eerste instantie was niet geheel duidelijk waarvoor, maar al snel werd duidelijk dat de boot, DBG-119, achter hen aan moest varen richting Westerschouwen. Binnen 10 minuten lag de DBG-119 langs bij de Koopmansdank om de actie door te spreken. Er bleek dat de strandambulance van de brandweer van Westerschouwen vast was komen te zitten met een patiënt achterin. De patiënt lag op een wervelplank door een ondiepe duik in het water. Hij had hierdoor last van zijn nek. Om er voor te zorgen dan de patiënt aan boord van de Koopmansdank kwam, was de assistentie van de DBG-119 noodzakelijk. De Koopmansdank kon namelijk door het ondiepe water niet dicht bij het strand komen. De DBG-119 heeft daarom eerst vier opstappers van de Koopmansdank afgezet op het strand. Deze hebben de patiënt uit de strandambulance gehaald en tot heupdiepte gebracht. Hier is hij vervolgens aan boord gebracht van de DBG-119. Vervolgens is de schipper van de DBG-119 met de patiënt en drie opstappers tussen de golven door gemaneoeuvreed om ze op de Koopmansdank af te zetten. Daarna is de eigen opstapper opgehaald en is er een ambulanceverpleegkundige aan boord gekomen. Deze is overgevaren naar Neeltje Jans, waar een tweede ambulance op hen stond te wachten. Bij de tweede ambulance is de patiënt van boord gehaald van de Koopmansdank en overgedragen. Omstreeks 18:20 uur was de actie voorbij.



Onze communicatieapparatuur wordt gesponsord door:



Dikmans Telecom Service is gespecialiseerd in verkoop, verhuur en alle reparatie van professionele communicatieapparatuur

Training en opleiding



Auto te water

Datum: 13-04-2011

Op woensdag is in zwembad 'De Parel' auto te water geoefend. Deze oefening was een groot succes. Met behulp van twee vrijwilligers van de Reddingsbrigade Apeldoorn, was het mogelijk om deze oefening te organiseren.

Het is voor redders belangrijk om te weten hoe je om moet gaan met een auto te water. Zowel als je er in zit, als wanneer ze een auto te water zien gaan. Tijdens de oefening leerden de redders hoe ze op een verantwoorde manier een auto die te water is geraakt, kunnen verlaten.

De oefening ging als volgt in zijn werk: de cabine, in de vorm van een auto, kwam via een stelling in het water terecht. De passagiers konden door de luchtbel in de cabine blijven ademen, wat hen de tijd gaf om uit de auto te komen. In het echt dient hiervoor de ruit ingetikt te worden, omdat door de weerstand van het water het niet mogelijk is om de deuren te openen. Dit wordt wel mogelijk zodra de auto volledig onder water en volgelopen is omdat de weerstand dan weer gelijk is.

In deze speciale oefencabine is het niet noodzakelijk om de ruit stuk te tikken. Zodra de 'auto' aan het einde van de stelling, halverwege het bad, tot stilstand kwam, konden de inzittenden de auto verlaten. Hierbij was het erg belangrijk dat de auto in balans bleef. Dit was mogelijk door beide inzittende tegelijk de auto te laten verlaten. Normaal gesproken wordt dit gedaan door ruggelings eruit te klimmen. Deze methode geeft de mogelijkheid om de auto zonder verwondingen aan het hoofd en de romp, door gebroken glas, te verlaten. Echter met deze speciale auto was het mogelijk om de deuren te openen en zo de auto gemakkelijk te verlaten.



Examens zwemmend redder pool

Datum: 23-04-2011

Op zaterdag 23 april 2011 vonden de examens van zwemmend redder pool plaats. Dat zijn de examens waarvoor in de winter in het zwembad getraind word. In totaal werd door 40 deelnemers afgezwommen voor de examens Junior Redder 1, 2, 3, Brevet 6 en KNBRD Diploma A. De kandidaten zijn conform de laatste richtlijnen van Reddingsbrigade Nederland geëxamineerd.

Sinds 2010 is de Domburgse Reddingsbrigade meegegaan in de nieuwe diplomalijn van Reddingsbrigade Nederland. Hieronder vallen de diploma's Junior Redder 1 t/m 4, Zwemmend Redder 1 t/m 4 en Life Saver 1 t/m 3. Dit jaar zijn de kandidaten in deze lijn geëxamineerd voor Junior Redder 1,2 en 3. Voor bepaalde kandidaten, die al ver gevorderd waren in de oude diplomalijn, zijn dit jaar nog de examens Brevet 6 en KNBRD Diploma A afgenomen.

Een overzicht van het aantal geslaagden:

Uit de nieuwe diplomalijn:

Junior Redder 1: 5 geslaagden

Junior Redder 2: 5 geslaagden

Junior Redder 3: 22 geslaagden

Uit de oude diplomalijn:

Brevet 6: 3 geslaagden

KNBRD Diploma A: 4 geslaagden

Allen van harte gefeliciteerd met het behalen van een zwemmend redder diploma!



Oefenweekend met een realistisch karakter

Datum: 14-05-2011 en 15-05-2011

In het weekend van 14 en 15 mei hield de Domburgse Reddingsbrigade een trainingsweekend op en aan het Veerse Meer voor haar (strandwacht)leden en voor brigades van buitenaf. Het doel van dit weekend was voornamelijk kennismaking en samenwerking met andere reddingsbrigades. De zaterdagmiddag stond in het teken van verschillende opdrachten, waarbij onder meer de samenwerking centraal stond. De opgedane kennis kon aan het eind van de middag direct in praktijk worden gebracht, toen zich tijdens de oefeningen daadwerkelijk een incident voordeed.

Er stond de hele dag al een behoorlijk windje, wat ertoe leidde dat er gedurende de oefeningen met behulp van de aanwezige reddingsboten al verscheidene windsurfers naar de kant waren gebracht. Twee leden liepen na één van deze acties terug naar de tent, toen ze opeens een windsurfer zagen drijven op zijn plank in de vaargeul. De enige boot die enigszins in de buurt was, werd er op afgestuurd, maar door de harde wind dreef de surfer al snel naar lager wal, waarna hij alsnog op eigen kracht uit het water kon komen.

"Einde actie", dachten de leden die de situatie van grotere afstand hadden gevolgd. Totdat ze werden aangesproken door een andere windsurfer, die zijn collega-surfer strompelend de kant op had zien komen. Tegelijk met deze melding werd vanaf de boot een kleine jongen op de kant gezien, die stond te zwaaien. De twee leden op de kant zijn direct naar het ongeval gerend en ter plaatse troffen zij de gewonde surfer aan. De Duitse man gaf aan dat hij veel pijn had in zijn onderrug en last van tintelingen in de armen. De twee redders aarzelden niet en gingen uit van het ergste: rugletsel.

Ze verzochten de man stil te blijven liggen en één van hen heeft het hoofd vastgepakt en stilgehouden, zodat eventueel letsel niet erger zou kunnen worden.

Inmiddels was ook de boot aan land gekomen en één van de opstappers heeft direct de alarmcentrale in kennis gesteld. De andere opstapper bekommerde zich om het zoontje van de man. Het zoontje was eerst wat in paniek, maar al snel zorgde hij ervoor dat alle belangrijke spullen, zoals autosleutels en kleren bij elkaar waren gezocht.

Binnen 10 minuten was de zo genoemde 'rapid responder' van de ambulancedienst ter plaatse. De ambulance verpleegkundige prikte gelijk een infuus bij het slachtoffer en diende medicatie toe tegen de pijn, in afwachting van de ambulance. Vijf minuten later was deze ook ter plaatse, onder begeleiding van de strandjeep van de Domburgse Reddingsbrigade, die de ambulance naar de exacte locatie dirigeerde. De gewonde surfer werd een nekkraag omgedaan en hij werd vastgelegd op de wervelplank. Dit om tijdens de rit naar het ziekenhuis te voorkomen dat eventueel letsel in de rug erger werd. Brigadeleden hebben zorg gedragen voor het materiaal van de man en zijn zoontje.

Training en opleiding

Op de zondag kregen we te horen dat de Duitse man gelukkig geen rugletsel had, maar wel een bloeding in zijn nier. Aangezien de man vanaf zijn geboorte maar één nier had, was de situatie desondanks ernstig. De man heeft een aantal nachten in het ziekenhuis van Goes doorgebracht en is in de week na het ongeval per ambulance gerepatriëerd naar Duitsland voor verder herstel.



RECREATIECENTRA NEDERLAND
KAMPEREN • STACARAVANS • BUNGALOWS

Trainingsavond samen met Westerschouwen en Zierikzee

Datum: 09-08-2011

Ook dit jaar is er voor het examen weer samen geoefend met andere brigades. Zo werd er bijvoorbeeld op 17 augustus samen met Zierikzee en Westerschouwen samen getraind. De in totaal vijf KNBRD Strandwacht B kandidaten werden verdeeld over twee groepen. Vervolgens werden de KNBRD strandwacht A kandidaten verdeeld over deze twee groepen. Iedere B-kandidaat kreeg de leiding over verschillende reddingen. Zo werd er geoefend met een lijnredding. Dat is een redding waarbij een lange lijn van redders het water in gaan om, terwijl ze een lijn vasthouden, een drenkeling terug naar de kant te brengen die tussen de 100 en 250 meter uit de kust ligt. Maar ook het zwijn afzoeken en een rescueboard redding werd geoefend. Deze training leerden de kandidaten erg veel.

Strandwachtexamens

Datum: 20-08-2011

Op zaterdag 20 augustus vonden op het Banjaardstrand de jaarlijkse strandwachtexamens plaats. Het strandwachtexamen startte met theoretische kennis over onder meer de gevaren van de zee, de stroming en de wind. Vervolgens moesten de kandidaten op hun praktijk kennis tonen aan de hand van verschillende casussen. Hierbij werd gelet op het creëren van een werkcirkel, die hulpverleners een veilige werksituatie verschaft, het correct uitvoeren van verschillende redding methodes en het vervoeren van slachtoffers.

De getoetste redding methodes waren onder andere een redding met een rescue board, lijnredding, zwijn afzoeken en een tuigjesredding. Het examen werd afgesloten met het waterwerk. Hierbij moesten de kandidaten hun vaardigheden in zee tonen. Hierbij werden er vervoersgrepen uitgevoerd in zee en onderwater gezwommen. Ze eindigden het examen met de run-swim-run, waarbij de kandidaten binnen een gestelde tijd 50 meter moesten hardlopen, 100 meter moesten zwemmen en vervolgens weer 50 meter moesten hardlopen. Bij aankomst dient de kandidaat dan nog in staat te zijn om een reanimatie uit te voeren.

In totaal hebben 17 kandidaten deelgenomen aan het examen. Hiervan waren twee KNBRD Strandwacht B kandidaten en vijf KNBRD Strandwacht A kandidaten van de Domburgse Reddingsbrigade. De andere kandidaten kwamen van de Reddingsbrigade Zierikzee-Duiveland en Reddingsbrigade Wijk aan Zee.



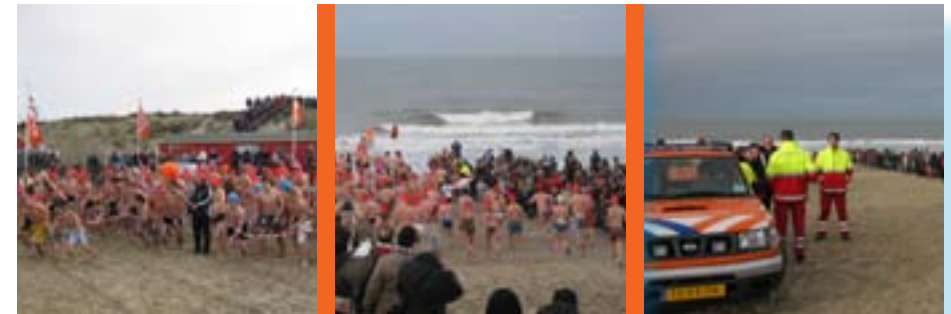
Evenementen



Nieuwjaarsduik

Datum: 1-1-2011

Op 1 januari 2011 heeft de Domburgse Reddingsbrigade traditioneel bewaakt bij de traditionele nieuwjaarduik op strand Noordduine. De duik was georganiseerd door surfvereniging 'Rocky Point' in samenwerking met Sporthop Domburg en strandpaviljoen 'Noordduine'. De temperatuur van het water van de Noordzee was 4,3°C op het moment dat de 128 dappere zwemmers het water indoken. Jeugdlid Jasmijn van Maurik was zo dapper om ook deel te nemen aan de duik. De duik is zonder incidenten verlopen, en heeft de Domburgse Reddingsbrigade een bedrag van €430,- opgeleverd als dank voor de bewaking.



Triatlon Schotsman

Datum: 06-08-2011

Elk jaar wordt de Triatlon bij de Schotsman gehouden, waarbij iedere deelnemer een bepaalde afstand moet zwemmen, fietsen en hardlopen. Hierbij helpt de Domburgse Reddingsbrigade met het bewaken van het onderdeel zwemmen.

Normaal gesproken wordt deze bewaking uitgevoerd met onze 2e boot, maar aangezien wij sinds voorjaar 2011 niet meer over een tweede boot beschikken moesten we een beroep doen op een bootje van de zeilschool "sail college".

Samen met een EHBO walploeg zijn is de dag goed verlopen en zijn alle 240 deelnemers weer veilig aan wal gekomen.



Jeugdstrandwachtdagen

13-07-2011 en 10-08-2011

Op 13 juli en 10 augustus hebben de jeugdleden van de Domburgse Reddingsbrigade weer kennis mogen maken met het strand. Dit jaar met een heleboel nieuwe dingen. Zo kregen ze een rondleiding in de nieuwe reddingspost en mochten ze oefenen met het rescue board. En niet alleen de jeugdleden konden hier aan deelnemen, ook voor de ouders was er een mogelijkheid om kennis te maken met het strandwacht zijn.

Om een idee te geven van de inhoud van zo een jeugdstrandwachtdag volgt nu een korte beschrijving van de jeugdstrandwachtdag op 10 augustus.

Om drie uur werden de ouders en jeugdleden opgehaald vanaf de parkeerplaats door een ontvangstcomité. Zij begeleiden hen richting de nieuwe reddingspost. Hier kregen ze eerst een welkomstdrankje. Vervolgens begon de eerste ronde van het programma. De jeugdleden werden verdeeld in drie groepen. Eén groep mocht gaan varen met de boot, DBG-119. De tweede groep kreeg instructie over en op het rescue board en de derde groep kreeg instructie over en met de rescue-can.

Ondertussen leerden de ouders wat het was om patrouille te lopen, hoe de post er uitziet en mochten ze een stukje rijden in de jeep op het strand. Rond een uur of vier was er een korte pauze, om vervolgens de jeugdleden een lijnredding te laten doen op het droge. Ook kregen ze een transportgreep aangeleerd die gebruikt wordt om een drenkeling snel uit zee te halen zonder hulpmiddelen en gingen ze oefenen met zwin afzoeken. Het zwin afzoeken hebben zij 's avonds tijdens de demonstratie gedemonstreerd. Terwijl de jeugdleden druk aan het oefenen waren, hadden de ouders het programma met het rescue board, de rescue can en de boot.

Om 17.00 uur was het tijd om te gaan eten. Maar omdat het even duurde voordat de frietjes en snacks er waren, kregen de jeugdleden uitleg over het vlaggensysteem dat op het strand gebruikt word. Zo wisten de jeugdleden wat de vlag die ze 's avonds tijdens de demonstratie lieten zien betekenden. Om zes uur liet iedereen zich de frietjes en snacks goed smaken. Een uurtje later was het tijd om de reddingspost te sluiten en iedereen klaar te maken voor de demonstratie van die avond.

Deze begon om 19:15 uur en bestond uit:

- een rescue board redding
- zwin afzoeken
- een redding met een waterscooter
- een massa ongeval doordat een bootje in problemen is geraakt
- show van de Koopmansdank, de boot van de KNRM
- een vlootshow
-

Tot slot was er voor het publiek nog de mogelijkheid om het materieel en de reddingspost te bekijken. De gehele dag kon worden beschouwd als een succes.

Sportshop Domburg Classics 2011

Datum: 10-09-2011 en 11-09-2011

10 en 11 september zijn op het Domburgse strand Noordduine de Classics georganiseerd. Uiteraard was de Domburgse Reddingsbrigade, zoals elk jaar, weer aanwezig, om in een oogje in het zeil te houden. De golven waren dit jaar helaas niet wat ze moesten zijn, maar het evenement was er niet minder om. Er waren allerlei evenementen waar men deel aan kon nemen waar geen golven bij nodig waren, zoals het surfen achter een elektrische lier.

Ondanks dat er geen gevaar dreigde, stond het hulpverleningsvoertuig, de DBG-110, paraat. Dit was maar goed ook, want op 10 september om ongeveer 9.30 uur kwam er via de C2000 een melding binnen van de alarmcentrale. Het ging om een persoon die onwel was geworden op de golfbaan in Domburg. Drie strandwachters van de Domburgse Reddingsbrigade zijn met de hoogste prioriteit ter plaatse gegaan met de DBG-110. Het bleek te gaan om een man die een epileptische aanval had. Nadat één van de strandwachters zich over het slachtoffer had ontfermd en de andere de communicatie via zowel de RedNed portofoon als de C2000 portofoon op zich had genomen, kon de DBG-110 de ambulance opwachten en assisteren. Kortom, een goede adequate actie met een keurige taakverdeling.



Warm en druk kustmarathonweekend

Datum: 01-10-2011 en 02-10-2011

Zoals elk jaar vond in het eerste weekend van oktober de kustmarathon plaats. Ook dit jaar werd tijdens de 42 kilometer lange tocht de assistentie gevraagd van de Domburgse Reddingsbrigade. Op zaterdag liepen bijna 1.600 lopers de hardloophmarathon en op de zondag 3.500 lopers de wandelmarathon van Burgh-Haamstede naar Zoutelande, over strand, door bos en over duin.

Op de reddingspost van Domburg werd een centrale post ingericht, samen met de verbindingdienst van het Nederlandse Rode Kruis. Tevens was er dit jaar het gehele weekend een Officier van Dienst Geneeskunde aanwezig, die voor de medische aansturing zorgde. De auto reed het gehele weekend op het parcours met de lopers mee.

De eenheden van de Domburgse Reddingsbrigade zijn druk ingezet dit weekend. De zaterdag begon rustig, maar naarmate het later werd en er steeds meer hardlopers over de finish in de Langstraat kwamen, werd het drukker en moest de DBG 1-10 tweemaal met spoed, dus met zwaailicht en sirene, door de verkeersdrukte heen om ergens hulp te verlenen. Later werden de bemanningsleden van de auto ingezet in de EHBO tent vlakbij de finish, omdat het hier erg druk was.

Zij assisteerden de ambulancemedewerkers bij het verzorgen van de patiënten en zorgden voor de communicatie met de Centrale Post in Domburg en de meldkamer. Op de centrale post stond de hele dag de telefoon roodgloeiend en hier was dus ook genoeg te doen voor onze leden.

Ook de zondag begon rustig. Wel kwamen er al snel meldingen binnen van mensen die blaren hadden. Gelukkig konden deze personen vaak doorlopen, na een behandeling door één van de vrijwilligers van het Rode Kruis. Maar later in de middag kwamen er ook weer meldingen van onwelwordingen binnen en was de assistentie van de andere auto gewenst toen er een ambulance uit Burgh-Haamstede moest komen. Deze wist de weg niet goed naar de exacte ongevalslocatie, dus heeft de DBG-110 hierbij geassisteerd door voor de ambulance uit te rijden naar de juiste plaats. Dit was wederom een melding met zwaailicht en sirene.

Hierna is de DBG-110 in Zoutelande gebleven voor verdere assistentie in de EHBO tent daar. Aan het einde van de zondag hebben zij nog een onfortuinlijke jongeman geholpen, die van de paalhoofden was gevallen en een grote wond had aan het been. Deze gewonde is per brancard naar de finishtent vervoerd en verder nagekeken door het ambulancepersoneel.

De leden van de Domburgse Reddingsbrigade hebben zich dus niet verveeld en ook het weer werkte prima mee. De Domburgse Reddingsbrigade wil de Meldkamer Zeeland, het Rode Kruis, de organisatie van Marathon Zeeland en de OVD-G hartelijk bedanken voor deze samenwerking. Tot volgend jaar!

Kerstrace

Datum: 17-12-2011

Op 17 december 2011 werd de 21e kerstrace op de Oosterschelde gehouden. Ondanks alle onheilspellende weersvoorspellingen was deze zaterdag de enige dag met mooi weer in die week, en was de storm van de week ervoor geheel gaan liggen zodat er veilig gevaren kon worden.

Na een uitleg van de organisatie over de deelnemers, de route en de aandachtspunten, lieten we onze boot te water en gingen we het parcours verkennen.

Ondanks de redelijk sterke wind, deining en lage temperatuur is de dag zonder incidenten verlopen en zijn alle boten na de wedstrijd veilig teruggekeerd in de haven.

Demonstraties



Datum: 27-07-2011 en 10-08-2011

Op woensdagavond 27 juli en 10 augustus 2011 heeft de Domburgse Reddingsbrigade demonstraties verzorgd. Deze waren mede mogelijk gemaakt door de ondernemersvereniging Kamperland. De demonstratie op 27 juli was in samenwerking met de KNRM, Strandreddingsbrigade Westerschouwen en Strandwacht Oostkapelle.

Het eerste onderdeel betrof twee zwemmers in problemen. Na een melding van de looppatrouille aan de Centrale Post werd het slachtoffer door middel van een redding met het rescueboard

op de kant gebracht. Vervolgens werd een tweede slachtoffer met behulp van de waterscooter snel en veilig aan de kant gebracht, waarbij direct eerste hulp werd verleend in de vorm van het toedienen van zuurstof.

Terwijl het publiek uitleg kreeg over de signaalvlaggen en de gevaren op zowel het strand als in zee, was het nietsvermoedende publiek getuige van een vissersbootje, dat vlam vatte. De twee

opvarenden, die nog aanwezig waren op het 'bootje' konden zichzelf ternauwernood in veiligheid brengen. De reddingsboten van De Banjaard en Westerschouwen spoedden zich ter plaatse om de slachtoffers op te pikken.

De eveneens gealarmeerde reddingboot Koopmansdank van station Neeltje Jans arriveerde enkele momenten daarna om het bootje te blussen. De demonstratie werd afgesloten met een vlootshow.

Ook was er voor het massaal aanwezige publiek de mogelijkheid om een kijkje te nemen bij het rijdend en varend materiaal en in de nieuwe reddingspost van het Banjaardstrand.

De demonstratie op 10 augustus was de aansluiting op de jeugdstrandwachtdag. Ook deze demonstratie was een groot succes. Daarover heeft u al kunnen lezen eerder in dit verslag.



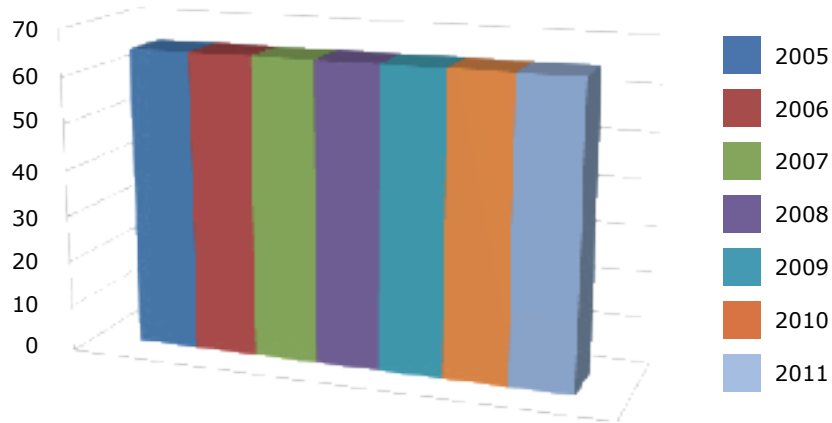
Statistieken

Dagelijks worden alle acties en werkzaamheden nauwkeurig bijgehouden in ons rapportagesysteem. Wekelijks worden deze statistieken doorgezonden naar Reddingsbrigade Nederland, zodat zij een beeld krijgen van hoeveel en welke hulpverleningen in Nederland zijn uitgevoerd. In dit overzicht treft u onze statistieken aan.

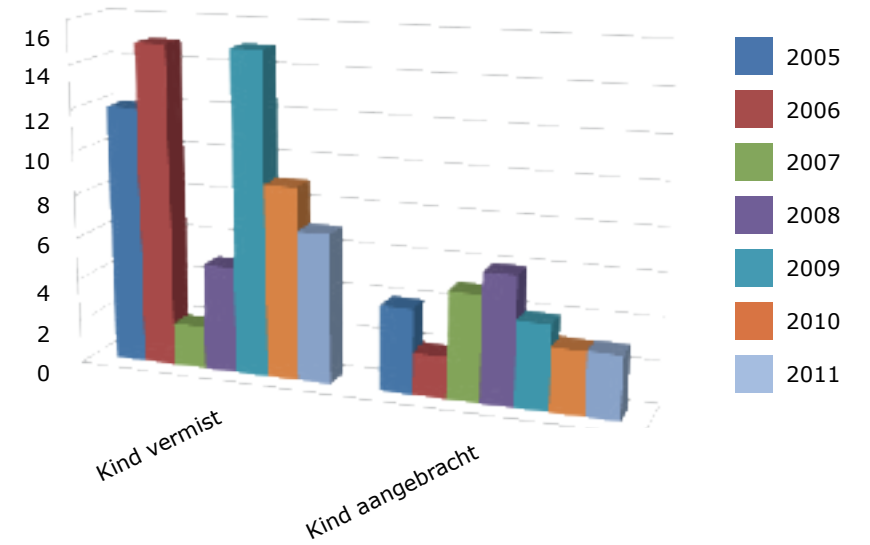


	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Dagen geopend	65	65	65	65	65	65
<i>Uren</i>	534:25	532:28	520:29	545:42	543:36	542:43
Looppatrouilles	77	125	92	164	155	119
<i>Uren</i>	47:08	67:41	47:56	84:48	69:50	56:11
Bootpatrouilles	74	76	26	123	95	77
<i>Uren</i>	61:26	72:44	23:52	131:08	98:40	65:53
Autopatrouilles	52	43	57	125	163	100
<i>Uren</i>	41:25	34:14	29:33	90:13	113:18	67:29
Algemeen	50	26	39	39	41	19
<i>Uren</i>	103:34	59:48	25:25	61:48	53:34	50:23
Vermiste kinderen	15	2	5	15	9	7
<i>Uren</i>	02:40	01:17	01:08	04:41	06:56	03:53
Gevonden kinderen	2	5	6	4	3	3
<i>Uren</i>	01:10	01:07	01:37	00:12	00:24	00:34
Meldingen	5	15	14	32	40	26
<i>Uren</i>	01:34	05:55	29:20	23:45	19:55	14:38
EHBO	140	165	116	200	154	103
Assistentie arts	9	6	9	13	6	7
Ass. KNRM	2	2	2	4	5	1
Ass. Kustwacht	1	2	0	4	4	1
Ass. Ambulance	1	2	1	4	3	2
Ass. Politie	1	0	1	1	5	0
Ass. Overige	1	3	1	8	2	6

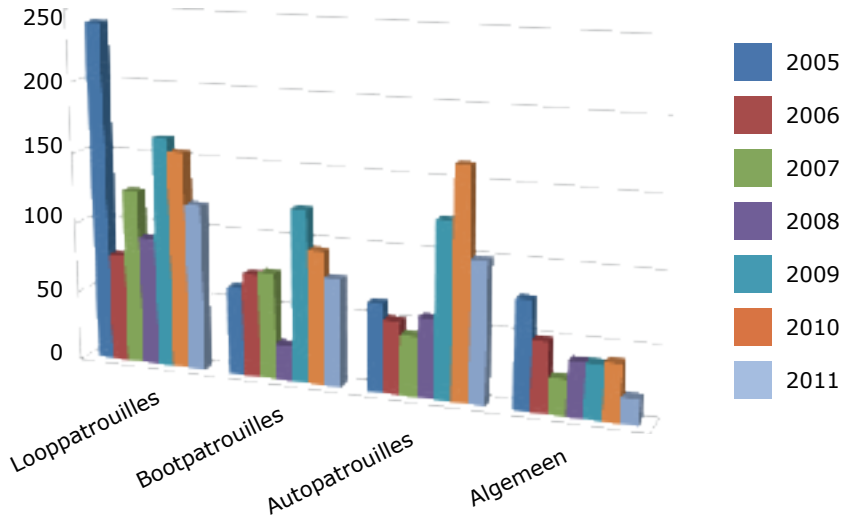
Aantal dagen geopend



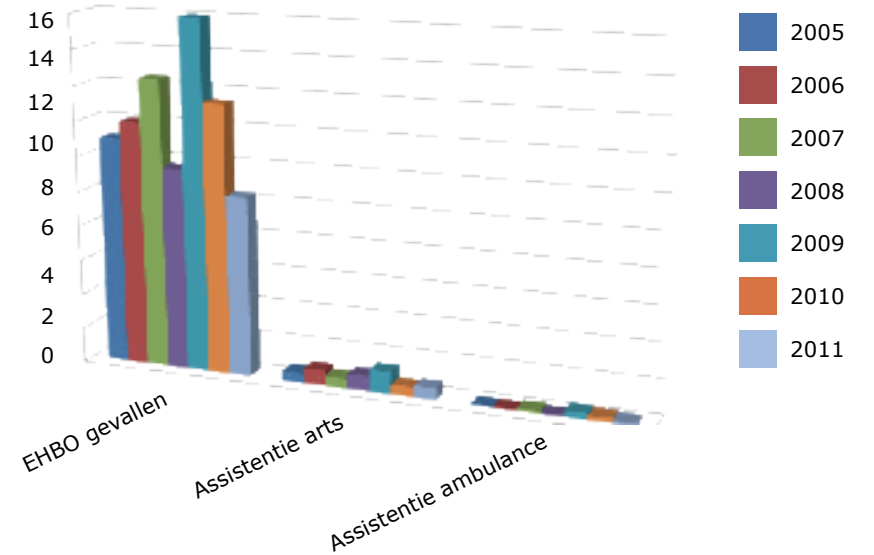
Aantal vermissingen



Aantal patrouilles



Aantal medische hulpverleningen





Kamperland • Ruiterslaanweg 5



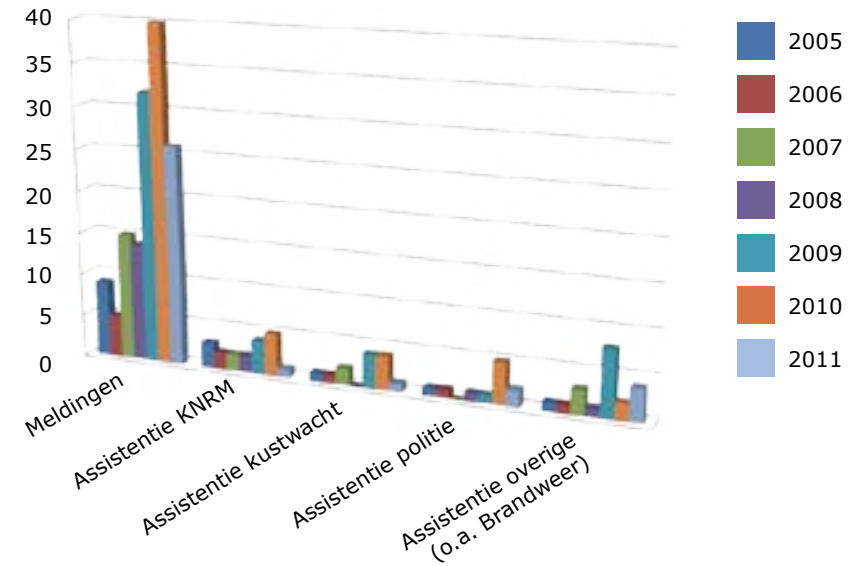
De grootste en meest complete supermarkt van Noord-Beveland

- Drogisterij
- Groente afdeling
- Vleeswaren afdeling
- Dagelijks vers brood en gebak
- Slagerij met groot assortiment bbq vlees in de zomer
- Internetzuil
- Thuis bezorg service



Openingstijden:
 Maandag t/m donderdag 08.00 - 18.00
 Vrijdag 08.00 - 20.00
 Zaterdag 08.00 - 17.00
 In de zomermaanden extra koopvonden

Aantal meldingen



Uw advertentie hier?

Neem contact op met het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

bestuur@domburgsereddingsbrigade.nl

Namens het bestuur willen wij onze dank uitspreken aan:

- Alle vrijwilligers die het mogelijk maken om de post draaiende te houden;
- Sponsors en donateurs voor de financiële hulp;
- Gemeente Noord-Beveland voor de samenwerking;
- KNRM Noordland Burghsluis waar we regelmatig mee samenwerken en oefenen;
- Brandweer Noord-Beveland voor de samenwerking en de opleidingsfaciliteiten;
- RAV Zeeland voor de samenwerking;
- Politie Zeeland voor de samenwerking;
- Strandreddingsbrigade Westerschouwen voor de samenwerking;
- Stichting Strandexploitatie Walcheren voor de samenwerking;
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland voor de samenwerking;
- Huisartsen in de regio voor de ondersteuning;
- Reddingbrigade Nederland voor de ondersteuning;
- Iedereen die we vergeten zijn te noemen.

Als laatste willen wij onze strandwachten en natuurlijk de strandwachtcommissie bedanken voor de tomeloze inzet, waardoor de Strandwacht Banjaardstrand nog verder is geprofessionaliseerd.

Wij vertrouwen op een voorspoedig 2012!

Het bestuur van de Domburgse Reddingsbrigade

Indien u na het lezen van dit jaarverslag nieuwsgierig bent geworden naar de Domburgse Reddingsbrigade en hierover meer informatie wilt ontvangen, dan verzoeken wij u onderstaand formulier uit te knippen en te verzenden naar het secretariaat.

Ik wil graag informatie over:

- Lid worden bij de Domburgse Reddingsbrigade
- Strandwacht worden bij de Domburgse Reddingsbrigade
- Donateur worden van de Domburgse Reddingsbrigade
- Sponsor worden van de Domburgse Reddingsbrigade

Naam: _____

Adres: _____

Telefoonnummer: _____

E-mail adres: _____

Handtekening:

Datum:

Dit jaarverslag is gedrukt door:

concepten
ontwerp
druk-werk
printservic
belettering
textieldruk

GRAFIMEDIA PARTNERS
concept | vorm | druk

Meer weten?

Kijk dan op www.grafimediapartners.nl.

CONCEPT | VORM | DRUK

Frankeren als
brief

Domburgse Reddingsbrigade
t.a.v. Secretariaat
Blauwe Reiger 8
4356 DD Oostkapelle